

IN PIAZZA Magazine

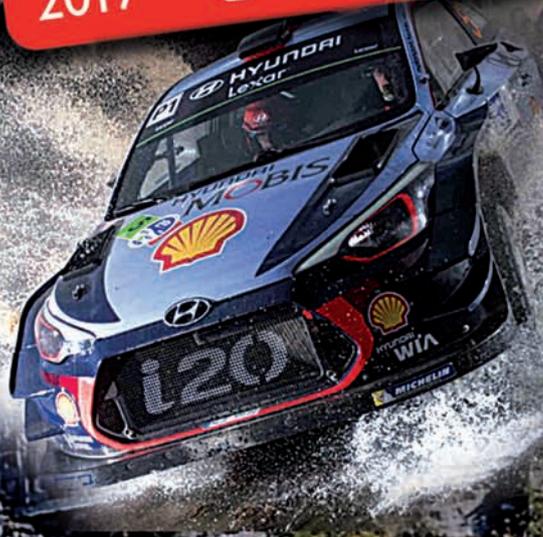
Gedimat
des fondations aux finitions
Anchetti
Z.I de Baléone - Mezzavia
20000 AJACCIO
Tél : 04 95 23 65 23
SAGONE - Rte de VICO
Tél : 04 95 28 01 90

60 **Che** GUEVARA **ENERGY DRINK**
TOUR DE CORSE
2017 **IGOL** Competition



SPECIAL
TOUR DE CORSE
WRC

TOUT CE QUE VOUS DEVEZ SAVOIR



NAPOLEON INVITE NAPLES

FILMS * CONFÉRENCES * EXPOSITION
www.ajaccio.fr Ville d'Ajaccio - Cità d'Aiacciu



ESPACE DIAMANT
07 > 09
avril

-
-
-
-
-
-
-

Conforama

Il ne tient qu'à vous d'en profiter

INCROYABLE

50
ANS

MEUBLE & DECO

#50ansConfo

DÉCOUVREZ
NOTRE SÉLECTION
50 ANS
À PRIX
ANNIVERSAIRE

Fêtons ensemble les **50** ANS de conforama !

Pour notre anniversaire, une surprise : **les cadeaux sont pour vous.**

Prix réduits et styles variés sont de la fête. Vous allez **faire des économies** sur les canapés, le séjour, la literie, votre chambre ou celle de votre enfant.

Cerise sur le gâteau : **une collection unique** de meubles et d'objets déco, spécialement conçue pour notre anniversaire. Oui, c'est bien ça : **Conforama a pensé à vous.**

CONFORAMA Ajaccio
Z.I de Pernicaggio
20167 Sarrola Carcopino

conforama.fr

JUSQU'AU 24 AVRIL 2017

Renault OCCASIONS

OFFRE VALABLE JUSQU'AU SAMEDI 15 AVRIL



Renault
CAPTUR
Intens dCi 90
Energy S&S
eco+
30/04/2015
17413 km

GARANTIE OR
12 MOIS
16 500,00 €
15 000,00 €



Renault
KADJAR
Life dCi 110
Energy eco+
29/10/2015
14307 km

GARANTIE OR
12 MOIS
19 900,00 €
17 900,00 €



Renault
CAPTUR
Intens dCi 90
Energy S&S
eco+
22/12/2014
18630 km

GARANTIE OR
12 MOIS
16 500,00 €
15 000,00 €



Peugeot
307
CC Sport 2.0
HDI 16V 136ch
FAP
09/03/2006
92090 km

GARANTIE OR
12 MOIS
9 500,00 €
7 500,00 €



Renault
KANGOO EXPRESS
GRAND
CONFORT L1
1.5 DCI 90
23/04/2015
21520 km

GARANTIE OR
12 MOIS
13 500,00 €
11 500,00 €



Renault
CLIO IV
SL Limited
TCe 90 Energy
29/10/2015
13093 km

GARANTIE OR
12 MOIS
13 500,00 €
12 000,00 €



Citroen
C3 Picasso
Confort HDi 90
FAP
03/12/2012
78846 km

GARANTIE OR
12 MOIS
9 900,00 €
8 400,00 €



Renault
TWINGO III
Zen 1.0 S Ce
70 eco2 Stop
& Start
18/12/2014
14700 km

GARANTIE OR
12 MOIS
9 500,00 €
8 500,00 €



Renault
MEGANE IV
Zen 1.0 S Ce
130 Energy
Zen
24/02/2016
23216 km

GARANTIE OR
12 MOIS
18 900,00 €
16 900,00 €



Renault
CAPTUR
Zen TCe 90
Energy
11/02/2016
21531 km

GARANTIE OR
12 MOIS
14 900,00 €
13 400,00 €



Renault
CAPTUR III
Zen TCe 90
Energy
11/02/2016
27301 km

GARANTIE OR
12 MOIS
14 400,00 €
12 900,00 €



Renault
CAPTUR
Zen TCe 90
Energy
11/02/2016
23904 km

GARANTIE OR
12 MOIS
15 000,00 €
13 500,00 €



Renault
CLIO IV
SL Limited
TCe 90 Energy
11/02/2016
23373 km

GARANTIE OR
12 MOIS
13 900,00 €
12 400,00 €



Renault
CLIO IV
SL Limited 1.2
16V 75
10/02/2016
20208 km

GARANTIE OR
12 MOIS
11 900,00 €
10 400,00 €



Renault
TWINGO III
Zen 1.0 S Ce
70 eco2
28/05/2015
10630 km

GARANTIE OR
12 MOIS
9 900,00 €
8 800,00 €



Citroen
C4
1.6i 16V 110
Pack
Ambiance
21/01/2005
147850 km

GARANTIE
3 MOIS
3 900,00 €
3 400,00 €



Renault
TWINGO III
Limited 1.0
S Ce 70 E6
24/02/2016
22893 km

GARANTIE OR
12 MOIS
9 500,00 €
8 500,00 €



Renault
MEGANE IV
Intens Berlina
TCe 130
Energy
30/03/2016
20791 km

GARANTIE OR
12 MOIS
19 900,00 €
17 900,00 €



Renault
KADJAR
Edition One
dCi 130
Energy 4WD
24/02/2016
24210 km

GARANTIE OR
12 MOIS
25 900,00 €
23 900,00 €



Renault
KADJAR
Edition One
dCi 130
Energy
29/06/2015
15073 km

GARANTIE OR
12 MOIS
22 900,00 €
20 900,00 €

RENAULT AJACCIO

Route de Campo dell'Oro - 04 95 23 90 80 - www.reseau.renault.fr/ajaccio



SoMmAire

Page 4
Mialinu

Page 5/10
Dossier tour de Corse
Programme

Page 11
Etapas

Page 12
Liste des engagés

Page 14
Sortir

Découvrez notre site internet
inpiazza.fr
Venez nous lire et échanger vos idées...

Une publication
In piazza communication
Gérant : Dominique Catalini
B.P. 121 - 20177 Ajaccio Cedex 1
inpiazza.magazine@wanadoo.fr
Tél.04 95 21 40 45
RCS B 393571039

**« O signori, so scemi, chi si passa oghje ?
(Dieu, ils sont fous, que se passe-t-il aujourd'hui ?).**

1er Tour de Corse Une légende est née

Départ : 17 novembre 1956 à Bastia
Arrivée : 18 novembre à Ajaccio
Distance : 1039 km
Partants : 43
Classés : 17
Arrivés mais pénalisés : 7

La guerre du Canal de Suez fait rage. On se pose des questions à la veille de la première édition pour laquelle l'équipe du docteur Sermonard s'est décarcassée. La date a été officiellement retenue et la marche arrière est impossible malgré les menaces qui pèsent sur l'approvisionnement en essence. Il faut donc jongler avec l'actualité internationale. Misant sur l'alternative, le sort

désigne Bastia comme ville de départ. Au programme de cette grande première, une épreuve de régularité longue de 1039 kilomètres, suivie de trois épreuves en côte. Sortes de spéciales chronométrées. Ce sera redoutable, coriace, astreignant, cassant surtout. Sur les 43 équipages ayant pris le départ de Bastia, 24 rejoignent Ajaccio mais 17 seulement seront classés dans la cité impériale, devant des milliers de spectateurs enthousiastes. Un cri, un seul : une légende est née !
« C'est un rallye extraordinaire. C'est bien la première fois que je dispute une épreuve aussi

périlleuse mais combien intéressante. Vous avez dit le Rallye aux 10 000 virages ? Je dirais au 20 000 et plus en ce qui me concerne » déclare l'un des meilleurs pilotes du moment, Maurice Michy, associé à Rambaud, brillant dauphin de l'épreuve sur la même Dauphine que Gilberte Thirion, de l'écurie R.N.U.D. Il s'agit d'une voiture de série très légèrement modifiée, possédant une boîte 6 vitesses et développant 50 ch. Les organisateurs jouent là un coup de poker. Ils vont tirer un carré d'as avec une Reine de cœur en guise de cinquième carte : Gilberte Thirion. Associée à Nadège Ferrier, l'équipage de la Renault-Dauphine No 9 remporte cette première édition avec panache, sans la moindre pénalisation.

Echos de la première édition

Quel accueil ce premier rallye des 10 000 virages, quel enthousiasme à travers les villages et villes traversés. Du monde partout, même dans la Corse profonde, tel ce village de montagne à l'entrée duquel un vieillard affichant 90 printemps applaudissait les concurrents au pointage: « Assister à une course automobile avant de mourir, quel plaisir » disait-il aux concurrents venus le saluer...



Paul Zechi et sa Frédate, pionniers du Tour de Corse

Très courtisé par les observateurs pour ses exploits au volant de la petite Aronde, Jacques Filippi a été contacté par l'Usine Alfa Romeo pour des essais futurs...

Les rois la côte ont été très applaudis ; Michel Nicoll pour l'ensemble de ses chronos mais avec lui, soulignons la bonne tenue de Georges Houel et sa puissante Mercedes Papillon, Michy, Walter. Chez les Corses, les meilleures performances ont été réalisées par Zecchi, suivi de Filippi, Carrega, Wautelet et Di Barbazza.

Classement

43 équipages engagés
Une quinzaine d'abandons

1. G.Thirion-N. Ferrier (Dauphine Renault- 0 pénalisation) Catégorie 1
2. Michy-Rambaud Dauphine Renault- 60 pts) Catégorie 2
3. Nathan-Schmitz (Porsche Carrera - 60) Cat. 1
4. Nicol-De la Geneste (Alfa Romeo - 120) Cat.1
5. Houel-Sacazan (Mercedes 300 SL- 180)
6. Walter-Trot (Porsche - 540) Cat.2
7. Cubeddu-Carboni (Lancia Appis - 600) Cat.1.
8. Carrega-E. Parodin (Aronde - 1020) Cat.2
9. Bersani-Laroche (Alfa Romeo - 1200) Cat.3

10. Blanchou-Primat (SAAB -1440) Cat.1.
11. Wautelet-Ambrosi (Dauphine-Renault - 1620) Cat. 3
12. Tardieu-Tardieu (Peugeot 203- 2040) Cat.2
13. Martin-Martin (Peugeot 203- 2160) Cat.3
14. Hacquard-Marx (4ch Renault 1063 Pichon-Barsat - 2160) Cat.2520
15. Berfchem-Mme Chantal (DKW - 2820) Cat.3
16. Zecchi-Prati (Frégate Renault - 3240) Cat 2
17. Tavola-Marini (Alfa Romeo - 3600) Cat.1

Parmi les équipages insulaires, à noter la superbe 8e place de Carrega associé à Etienne Parodin sur une Simca Aronde et la 16e place de Zecchi-Prati au volant d'une Renault Frégate. N'ont pas été classés : J. Filippi (Aronde), Filippi et Di Barbazza.

Source : Tant qu'il y aura des pilotes...- José FANCHI



Passendu davanti à a piazza Miot, aghju intesu un cuntrastu chì mi hà fattu pinsà, chì certi ùn sò è ùn saranu mai cuntenti di ciò chì pò passà in la nostra cara isula.

Mi sò firmatu à stà à sente, u sughjettu ne era u giru di Corsica.

- Ti rendi contu di tutti sti soldi ghjittati per ste strade... Farianu megliu à dalli à i disgraziati, chì ne anu sicuramente più u bisognu...

- Ai appena a ragiò, ma quelli chì facenu a corsa, portanu dinò soldi, chì facenu viaghjà u cummerciu... Senza parlà di e belle fiure ch'elle mostranu e televisidì di u mondu sanu, si cunnosce cusì megliu u nostru paese...

- Sta à sente, sò quist'annu sessanta corse chì si facenu nantu à e nostre strade, avaranu avutu u tempu di fà ne fotò... In sessanta edizione s'ellu ci ne hè unu chì ùn cunnosce micca a Corsica, o chì ùn l'hà mai vista, ghjè ch'ellu campa in una sapara...

- Una sapara ?

- Iè, o tontu, certi dicenu una grotta, ai capitu avà « une grotte » !

Sai ciò ch'ella hè ? ...

- Stà à sente, chè tù sighi contru à u giru di Corsica, ghjè una, ma di trattà mi di baullu ne hè un antra... Allora, ferma, chì osinò u giru di Corsica u ti aghju da fà eiu ... À calci in...

- Bona bona , ùn ci litichemu micca per un affare chì à noi ùn ci porta nunda !

- Và bè, in più di quessa, simu più anziani cà stu giru di Corsica, allora liticacci per i giovani, ùn hà nisun sensu...

- Vedi chì quand'è tù voli , poi avè u listessu parè cà mè...

Questa a passata, ùn hè stata a sola... Strada facendu per ghjunghje in cità vechja, aghju scontru à dui Aiaccine, vichjette nustrale, cù u pilone di volpe arghjentata, chì anch'elle parlavanu di a corsa è una ne avia contru à sta famosa corsa.

- À mè, ciò chì mi scumoda u più, hè u frombu di i muttori di ste vitture... Mi si pare di sente una banda di lioni furiosi, chì passa sottu à a mo finestra...

- À mè, a dilla franca, ùn mi scumoda mancu appena...

- A vogliu ben crede, sì meza cionca...

- È tutti sti culori, sti giovani...

- Ne faci a cunferma, sì cionca, è ùn ci capisci nunda...

- Cumu ùn ci capiscu ? Sta corsa hè scritta à u campionatu di u mondu...

- Perché ? A Corsica hè stata scritta à i Nazione Unite ?

- Sì tù chì ùn ci capisci nunda...

- Campionatu di u mondu o micca, sti furiosi facenu a paura à Stecchinu, u mo Chihuahua, di colpu, si piatta sottu à u lettu è ùn vole più esce à fà i so bisogni fora...

- Infine chì s'eiu capiscu bè, à tè u giru di Corsica ti face cacà è à u to ghjacarellu u custipeghja...

In li fatti, ci hè da dumandassi sè a ghjente hè bè di capu ... Quand'ellu ùn ci hè nunda, omu ruspetta, è quand'ellu ci hè calcosa ruspetta...

In stu pase ùn ci si capisce più nunda (sè voi avete capitu calcosa u ghjornu fate la sapè, chì ùn aghju voglia di more sumere). Ma hè megliu à lascià di...

Eppuru, malgratu u frombu, u fraiu... U giru di Corsica hè è ferma un avvenimentu spurtivu maiò.

È hè megliu ch'ellu sighi qui, piuttosto chè in Alsazza...

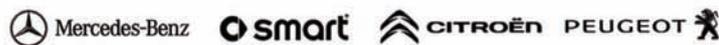
À Prestu !

MIALINU

LA LIBERTE DE CHOISIR!



GROUPE MINICONI



60e Tour de Corse Automobile

Une aventure bien dans la tradition

En l'espace de six mois, les amoureux de sports mécaniques ont droit à deux Tours de Corse WRC. Une aubaine également pour les pilotes et les constructeurs qui participent au championnat du monde des rallyes mais aussi aux pilotes amateurs qui, il convient de le signaler, bénéficient de prix attractifs. Les uns choisissent de disputer une saison complète, championnat de Corse inclus, d'autres se serrent la ceinture pour participer au grand rendez-vous annuel. A chacun sa passion

Du 6 au 9 avril, revoilà la grande caravane du Tour, cette année placée en 4e position sur un calendrier fort chargé, ce qui n'est pas pour déplaire aux organisateurs compte tenu de l'importance d'une telle compétition. Certes, ils ne disposaient pas de beaucoup de temps, mais en raison d'une épreuve 2016 qui a été vivement appréciée par l'ensemble des participants, on prend les mêmes et on recommence avec quelques petites retouches ci et là pour corser le tout, sans plus...

Et si les amateurs...

Pour le patron de l'épreuve, David Serieys, il valait mieux ne rien chambouler compte tenu du temps disponible, raison pour laquelle il a opté pour la meilleure solution en conservant pratiquement le tracé de l'an dernier, à savoir les mêmes spéciales chaque jour, avec toutefois quelques retouches qui s'ajoutent au kilométrage précédent, soit 7 nouveaux kilomètres. Pas grand-chose en effet pour un tracé de près de 320 kilomètres d'épreuves chronométrées, mais quand même sur l'ensemble du parcours, 76 km de moins que l'année dernière : « C'est peut-être la raison qui fera que les amateurs viendront, qui sait, plus nombreux avec ce kilométrage en moins » explique David Serieys.

Les pilotes corses étaient en effet une quinzaine l'an dernier, c'est certes rare d'en voir si peu sur les routes du Tour, mais le budget d'un Tour de Corse demande de gros sacrifices et bien des pilotes préfèrent disputer des petites épreuves régionales ou nationales (au moins trois voire plus avec un budget tour) et courir pour se faire plaisir ou simplement rester au contact de la compétition.

Pourtant, si l'on se penche sur les tarifs pratiqués pour les amateurs, on se rend vite compte que ce n'est pas trop exagéré. Cette année donc, les responsables ont décidé d'un nouveau geste, comme l'a précisé David Serieys : « Nous avons tout mis en œuvre pour attirer plus d'amateurs, à commencer par des tarifs préférentiels, en espérant que le kilométrage va les inciter à nous rejoindre, mais devant les épreuves régionales, et Dieu sait si le calendrier est important, on doit se mettre à leur place et comprendre leur choix »

Cette année encore, le Tour de Corse accueillera également les meilleurs pilotes de l'hexagone en leur permettant de bénéficier d'un tarif préférentiel (1 300€ pour les licenciés FFSA et 1 200€ pour les licenciés FFSA insulaires) et d'intégrer le classement général de l'épreuve avec un véhicule de la Catégorie Nationale (véhicule homologué FFSA). Il suffira aux amateurs souhaitant participer au Che Guevara Energy Drink Tour de Corse 2017 d'être titulaires d'une

licence ICCCR délivrée par la FFSA. En plus des tarifs préférentiels proposés par Air Corsica et La Méridionale, des bons d'achat GT2i d'un montant total de 6 500 € à seront à gagner. Enfin, les 10 premiers inscrits remporteront 100 € TTC de bon carburant à valoir dans les stations essence du réseau VITO.

Ford et Toyota, le retour

Chez les professionnels, on va retrouver la grosse caravane qui vient de perdre Volkswagen certes, mais retrouve Ford avec le même pilote qui vient de s'imposer au Monte-Carlo avec la Fiesta, en

Le programme

Judi 6 avril :

Shakedown à Sorbo Ocognano d'une longueur de 5,4 km à partir de 8 heures.

Vendredi 7 avril :

quatre épreuves 1 à 4 entre :

- Pietrosella-Albitreccia (31,2 km) à partir de 9 h 22 et 14 h 11
- Liamone-Sarrola (29,1 km) à partir de 11 h 14 et 16 h 03



l'occurrence, Sébastien Ogier, le quadruple champion du monde. C'est dire si la lutte va être féroce à ce niveau, à l'image d'ailleurs du Monte-Carlo où l'on a pu assister à de somptueux débats. Avec Ford, revoilà Toyota sur les routes du championnat du monde et l'expérience acquise de longues années durant, sans oublier Hyundai et ses vedettes qui montent, Citroën avec la nouvelle version et les privés.»

Des catégories pour tous...

Six catégories seront de nouveau accueillies sur l'île de Beauté du 6 au 9 avril prochains : le WRC, rassemblant les têtes d'affiche de la discipline, le WRC Trophy, l'antichambre de la catégorie reine créé pour les WRC anciennes générations, la RGT Cup regroupant les plus belles GT homologuées, le WRC2 pour les véhicules à quatre roues motrices, le WRC3 pour les deux roues motrices et enfin le Junior WRC pour les pilotes de moins de 28 ans.

Samedi 8 avril :

quatre épreuves 5 et 8 entre :

- La Porta-Valle di Rostino (48,7 km) à partir de 9 h 10 et 15 h 12
- Novella (nouvelle épreuve) de 17,2 km à partir de 10 h 47 et 16 h 49

Dimanche 9 avril :

deux épreuves 9 et 10 entre :

- Antisanti-Poggio di Nazza à partir de 8 h 58
- Power stage à Palombaggia (10 km) à partir de 12h 08.

J.d.T.M.

60e Tour de Corse

Che Guevara Energy Drink

Ils seront donc 83 équipages à prendre le départ de cette soixantième édition parmi lesquels 16 équipages corses. Une petite performance certes mais de grande qualité au vu des pilotes engagés. Les engagements avaient été ouverts en février sont à présent terminés et ce que nous proposent les organisateurs laisse augurer d'un grand cru. De la bagarre à tous les niveaux, une hausse des concurrents pour une épreuve qui se déroule seulement six mois après la précédente. C'est en effet du solide et cela témoigne de l'engouement des constructeurs, pilotes professionnels et amateurs.

David Serieys, le patron de l'épreuve, explique : « Il s'agit d'une hausse encourageante que je tiens à saluer du fait de l'organisation de deux Tours à six mois d'intervalle. C'est en effet un témoignage émouvant de la part des participants pour cette épreuve mythique du championnat du monde des rallyes. »

WRC, WRC 2 et 3 et RGT

Sur 83 équipages au total, 14 prendront le départ au volant de WRC, 15 avec des WRC2, 15 à bord de WRC3 et 2 avec une RGT. Sans surprise, les équipages les plus représentés sont de nationalité françaises (47), avec une part importante de d'équipages corses (16). Six catégories seront de nouveau accueillies sur l'île de Beauté du 6 au 9 avril prochains : le WRC, rassemblant les têtes d'affiche de la discipline, le WRC Trophy, l'antichambre de la catégorie reine créée pour les WRC anciennes générations, la RGT Cup regroupant les plus belles GT homologuées, le WRC2 pour les véhicules à quatre roues motrices, le WRC3 pour les deux roues motrices et enfin le Junior WRC pour les pilotes de moins de 28 ans.



Michel Branca-Gerald Forns

(Mitsubishi Lancer Evo 8)

Yannick Rossi-Baptiste Volpei

(Mitsubishi Lancer Evo 9)

François Cervetti-Julien Bonifet

(Renault Clio)

Jean-Mathieu Leandri-Anthony Gorguilo

(Porsche 996)

Vincent Raynaud-Anthony Boudon

(Lotus Elise 111S)

Thierry Mattei-Antoine Pietri

(Mitsubishi Lancer Evo 9)

Pierre Kemp-Jean-Marc Kemp

(Renault Clio Renault Sport)

Cédric Cardi-Yannick Roche

(Peugeot 208 VTI 125)

Olivier Capanaccia-François-Olivier Piazza

(Peugeot 208)

Igor Giusti-Gilbert Dini

(Ford Fiesta EcoBoost)

Djamel Aiteur-Romain Beccavin

(Honda Civic EK4)



était au cœur des priorités en 2016 au travers d'un kilométrage conséquent, le maître mot en 2017 sera l'accessibilité de cette épreuve majeure du sport automobile français.

Jeu 6 avril : Shakedown de Sorbo Ocagnano (5,40 Km)

Vendredi 7 avril : Étape 1

Es 1/3 : Pietrosella – Albitreccia 1et 2 (31,20 Km)

Es 2/4 : Plage du Liamone – Sarola Carcopino 1et 2 (29,12 Km)

Samedi 8 avril : Étape 2

Es 5/7 : La Porta – Valle Di Rostino 1et 2 (48,71 Km)

Es 6/8 : Novella 1 et 2 (17,27 Km)

Dimanche 9 avril : Étape 3

Es 9 : Antisanti – Poggio Di Nazza (53,78 Km)

Es 10 : Porto-Vecchio - Palombaggia (10,42 Km) – Power Stage

J.d.T.M.

Les équipages corses

Jean-Marc Manzagol-Étienne Patrone

(Ford Fiesta R5)

Jean-François Succi-Audrey Orphelin

(Ford Fiesta R5)

Guy Fiori-Julien Tavera

(Škoda Fabia R5)

Éric Filippi-Francis Mazotti

(Renault Clio 4 RS)

Pierre-Marc Nannucci-Audrey Nesta

(Renault Clio)



Les grandes lignes de la 60e édition

Positionnée en avril, la 60e édition du Tour de Corse offrira un format plus court mais tout aussi dur sur trois étapes et plus de 316 kilomètres d'épreuves spéciales. Si la difficulté



Tour de Corse - 10 000 virages

Le soutien à l'association « Du sport et plus »

A quelques jours du départ et sensible aux activités associatives, la Fédération Française du Sport Automobile a souhaité cette année encore soutenir une association caritative entièrement gérée par des bénévoles et visant à améliorer le quotidien des enfants hospitalisés. À cette occasion, l'association « Du Sport et Plus » rejoint donc le Tour de Corse – 10.000 Virages et sera initiatrice de plusieurs actions durant tout l'événement. Un geste qu'il convenait de souligner



Du mercredi 5 au dimanche 9 avril, Eric Hély, pilote automobile français qui a notamment remporté les 24 Heures du Mans en 1993, participera au Tour de Corse - 10.000 Virages - au volant d'un véhicule aux couleurs de l'association « Du Sport et Plus ». En parallèle, un second véhicule de l'association passera chaque jour dans un hôpital de l'île de Beauté pour apporter divers équipements et jouets aux enfants hospitalisés.

Nicolas Deschaux, président de la Fédération Française du Sport Automobile déclarait récemment :

« La FFSA a à cœur de soutenir les associations mobilisées en faveur du bien-être des enfants. Cette année, tout sera mis en place afin qu'Éric Hély et ses compagnons de route puissent distribuer le plus de dons possibles dans les hôpitaux corses. Plaisir, sport et partage seront les maîtres mots de cette nouvelle édition du Tour de Corse – 10.000 Virages.

Mêmes propos de la part d'Eric Friedrich, le président de l'association « du sport et plus »

« L'Association Du Sport et Plus est heureuse de faire partie des partenaires du Tour de

Corse – 10.000 Virages. Grâce aux soutiens de la Fédération Française du Sport Automobile et de Porsche-France, nous allons pouvoir parcourir les routes de Corse en compagnie d'Éric Hély. Chaque jour, nous apporterons du matériel et des jouets à un hôpital différent. Notre association soutient actuellement dix services pédiatriques en France mais ce rallye constituera notre première action sur l'île de Beauté. Il nous tarde à présent d'être le 5 avril, jour de départ du Tour de Corse – 10.000 Virages !

Des objectifs bien précis

L'objectif de l'association est d'améliorer le quotidien des enfants hospitalisés. Grâce aux fonds récoltés essentiellement lors de manifestations sportives et en accord avec les équipes soignantes, l'association effectue trois types d'actions au sein des services pédiatriques soutenus :

- **Dons** de différents équipements, notamment des TV, ordinateurs, tablettes, livres, jouets, lits, etc.,
- **Organisation** d'animations telles que la visite des parrains de l'association, de sportifs auprès des enfants hospitalisés,
- **Invitation** d'enfants malades lors de manifestations sportives.

J.d.T.M



Découvrez, entre la rue Fesch et le parking Campinchi

Le Pas Sage

concept store & galerie

Passage Poggiolo
Tél. 09 72 58 31 96

 @lepassageajaccio





6 au 9 avril 2017

1. 60 ans d'histoire

Quand en 1956, 43 équipages se sont lancés dans l'aventure du Tour de Corse, ils étaient probablement loin d'imaginer que 60 éditions plus tard, plus de 5000 rallymen auraient roulé dans leurs traces. Un événement culte du calendrier du Championnat du Monde des Rallyes, un rendez-vous mythique conjuguant performances et convivialité. Le parcours 2017 empruntera d'anciennes portions « historiques » et réservera son lot de surprises grâce à des tronçons inédits, portant le kilométrage total à 316,76 kilomètres contre 390,92 kilomètres en 2016. Enfin, le Parc d'Assistance, accessible à tous gratuitement, et le Parc Fermé accueilleront chaque soir les Teams et les passionnés de sport automobile à l'aéroport de Bastia-Poretta.



GILBERTE THIRION ET NADÈGE FERRIER

En 1956, le premier équipage victorieux est exclusivement féminin. Le duo belgo-suisse profite de la maniabilité de la nouvelle Renault Dauphine (50 chevaux, boîte 5 vitesses) pour ouvrir le palmarès du Tour de Corse.

SÉBASTIEN LOEB ET BERNARD DARNICHE

Bernard Darniche est, avec Sébastien Loeb, le seul à avoir remporté toutes les spéciales d'une même édition, Bernard Darniche sur sa Berlinette 1600 en 1970 et Sébastien Loeb sur sa Citroën Xsara WRC en 2005.

CHAMPIONNATS

Onze ans après sa création, le Tour accède au Championnat de France des Rallyes dont il devient rapidement l'un des rendez-vous incontournables. L'épreuve insulaire intègre le Championnat du Monde des Rallyes dès



sa création en 1973, conserve ce statut privilégié jusqu'en 2008 puis l'acquiert de nouveau en 2015.

FRANCO-FRANÇAIS

Les cinquante pilotes qui ont pris le départ du Tour de Corse 1973, promu en Championnat du Monde des Rallyes, étaient tous de nationalité française.

2040 KILOMÈTRES

Disputé par 112 équipages, le plus long Tour de Corse de l'histoire (2040 kilomètres au total !) a vu la victoire de Bernard Darniche (sa cinquième sur l'île) devant Jean Ragnotti, relégué à plus d'une demi-heure au volant de sa Renault 5 Turbo. Seules 14 voitures furent classées en cette année 1979.

2001 : L'ÉDITION LA PLUS COURTE

Nouvelle réglementation oblige, l'épreuve se concentre aux abords d'Ajaccio où est situé l'unique parc d'assistance autorisé. Avec son parcours d'une longueur totale de 854 km, la 45e édition est la plus courte de l'histoire du Tour de Corse, dans sa version Championnat du Monde. L'Espagnol Jesus Puras (Citroën Xsara WRC) enlève la seule et unique victoire mondiale de sa carrière.

COME BACK

Après cinq années où elle se déroule dans la région alsacienne, la manche française du Championnat du Monde des Rallyes élit de nouveau domicile sur l'île de Beauté. Disputée dans des conditions météo dantesques, l'édition 2015 voit la victoire d'une VW Polo WRC, emmenée par Jari-Matti Latvala. Premier leader et déjà sacré Champion du Monde pour la troisième fois, Sébastien Ogier perd tout espoir dès la deuxième épreuve spéciale, victime d'une crevaison sur l'autre Polo officielle.

LE TOUR DE CORSE DEVIENT LE CHE GUEVARA ENERGY DRINK

TOUR DE CORSE

En 2016, la Fédération Française du Sport Automobile et la boisson énergisante Che Guevara Energy Drink sont heureux d'annoncer leur partenariat. Pour une durée de trois ans, la boisson énergisante Che Guevara Energy Drink devient partenaire titre de l'épreuve. En s'associant à la boisson énergisante, la 10e manche du Championnat du Monde des Rallyes devient le « Che Guevara Energy Drink Tour de Corse ».

LES ENJEUX SPORTIFS DU CHE GUEVARA ENERGY DRINK TOUR DE CORSE 2017

En 2017, le Championnat du Monde des Rallyes traverse 14 pays au cours de 13 épreuves distinctes et propose des surfaces variées : asphalte, neige, glace, terre. Trois Championnats supports viennent compléter le WRC, qui rassemble les têtes d'affiche de la discipline : le WRC2 pour les véhicules à quatre roues motrices, le WRC3 pour les deux roues motrices et le Junior WRC, catégorie ouverte aux plus jeunes pilotes. Ces quatre catégories de concurrents seront accueillies du 6 au 9 avril en Corse.

La saison 2017 marque le début d'une nouvelle ère en WRC. D'un point de vue technique, les voitures WRC de nouvelle génération ont un look plus agressif et une puissance accrue. Sur le volet sportif, les changements sont tout aussi spectaculaires et une redistribution totale des cartes.

2. Les enjeux sportifs

- Sébastien Ogier signe chez M-Sport Sans volant suite au retrait de Volkswagen, le Gapençais, quadruple Champion du Monde des Rallyes, pilotera une Ford Fiesta RS en 2017.

- Le retour de Citroën et Toyota

Après trois ans en WTCC, Citroën revient en Championnat du Monde des Rallyes. Pour la saison 2017, les pilotes de la marque aux chevrons disposeront d'une C3 WRC, affichant une puissance de 380 chevaux. Le constructeur français espère conquérir un neuvième titre en WRC et passer ainsi la barre des 100 victoires (96 à ce jour).

Toyota Gazoo Racing a présenté officiellement sa Yaris WRC qui marquera le retour du

constructeur japonais en Championnat du Monde des Rallyes. Engagé dans ce même Championnat entre 1973 et 1999, Toyota a remporté 43 courses, trois titres de Champion du Monde des Constructeurs et quatre de Champion du Monde des Pilotes, dont le premier pour un pilote français, Didier Auriol, en 1994, au volant d'une Toyota Celica Turbo.

- Un nouveau règlement concernant l'ordre de départ

En 2017, le leader du Championnat du Monde des Rallyes ne devra ouvrir la route que pendant la première journée, au lieu des deux premières étapes en 2016. Pour les deux autres journées, l'ordre des départs sera l'inverse du classement général provisoire du rallye.

- Le JWRC

En 2017, le Che Guevara Energy Drink Tour de Corse fera partie des six manches à accueillir le Junior WRC et aura donc le privilège d'accueillir sur ses routes les futures stars de demain. Dans le cadre du Championnat du Monde des Rallyes, les jeunes espoirs rouleront à bord de R2 engagées par M-Sport.

- Un rallye 100% amateurs

Le Che Guevara Energy Drink Tour de Corse 2017 rayonnera sur les deux départements de l'île de Beauté. Un terrain de jeu où se côtoieront pilotes WRC et pilotes amateurs, auxquels l'équipe d'organisation réserve des conditions d'engagement privilégiées.

- Le Che Guevara Energy Drink Tour de Corse accueillera également le DMACK Trophy. Une initiative conjointe entre le fabricant de pneus de WRC, DMACK et les experts en préparation de rallye, M-Sport. À la clé de ce trophée, une saison complète de sept manches en WRC2 au volant d'une Ford Fiesta R5.

3. La sécurité : priorité absolue

La sécurité des épreuves placées sous le



label FFSA est la priorité n°1 des élus, des responsables fédéraux et de tous les organisateurs. Offrir des conditions de sécurité optimales, tant aux concurrents qu'aux spectateurs, et garantir une gestion exemplaire des épreuves sont les principaux objectifs poursuivis par la FFSA.

Établies en collaboration avec le Ministère de la Ville, de la Jeunesse et des Sports et le Ministère de l'Intérieur, les Règles Techniques et de Sécurité fixent le cadre précis d'organisation de toutes les épreuves placées sous l'égide de la FFSA.

Pour les pratiquants, la sécurité passe par la détention d'équipements techniques obligatoires, homologués par la Fédération Internationale de l'Automobile et dont la possession est vérifiée par les officiels de la FFSA : structure et équipements du véhicule de compétition (armature, harnais, extincteur...) et de l'équipage (casque, combinaison, cagoule, gants et bottines,

Pour toutes les disciplines et plus particulièrement pour le rallye, la FFSA met en œuvre chaque année un travail complet d'homologation des sites et d'identification des différentes zones de pratique. Elle décline aussi une définition précise de la signalétique, de la gestion des accès et des flux de spectateurs sur le terrain.

Pour faire appliquer ce dispositif de sécurité lors du Che Guevara Energy Drink Tour de Corse 2017, la FFSA s'appuiera sur l'aide de :

- 80 gendarmes
- 45 médecins
- 29 ambulances
- 23 dépanneuses
- 20 véhicules de désincarcération
- 130 commissaires de course par jour
- 250 commissaires de la sécurité public
- 356 zones public
- 60 parkings
- 29 routes d'évacuation sanitaire
- 4 kilomètres de filets verts
- 5 km de rubalise
- 28 mètres de séparateurs béton
- 66 zébras

Rappelez-vous :

- Le stationnement de tout véhicule est interdit sur la route des épreuves spéciales ainsi que de part et d'autre de l'axe privatisé.
- Les spectateurs ne peuvent plus pénétrer dans les épreuves spéciales ni se déplacer

dans celles-ci, sur la route ou sur les accotements, 30 minutes avant le départ du 1er concurrent et jusqu'à la fin de l'épreuve.

- Les spectateurs ne sont autorisés que dans les seules zones réservées au public et balisées par du filet vert ou de la rubalise verte. Ces zones sont toujours en surplomb d'au minimum 1,50 mètre et hors de la trajectoire des concurrents. En dehors de ces zones, les spectateurs sont interdits.

- Le non-respect de ces règles de sécurité entraînera l'annulation de l'épreuve spéciale.

- Dispensez-vous de faire sur le terrain d'autrui, ce que vous ne tolèreriez pas chez vous (feux, coupes de bois, dépôts d'ordure, etc.).

- Rappel : le public n'a plus accès à la spéciale, 30 minutes avant le départ du premier concurrent.

- **SPECTATEURS VIGILANTS, RÉUSSITE DE L'ÉVÉNEMENT.** Veillez au bon placement et au bon comportement de vos accompagnants.

« Parce que le Rallye est une passion que l'on partage, nous devons tous respecter les règles de sécurité. » Sébastien Ogier

4. Le Village des Exposants



Animations et épreuves sportives rythmeront le Che Guevara Energy Drink Tour de Corse 2017.

Donnant toujours lieu à de nombreuses animations, gratuites et accessibles à tous, ainsi qu'à de précieux moments de partage avec des pilotes du monde entier, le Che Guevara Energy Drink Tour de Corse promet cette année encore d'être un rendez-vous à ne pas manquer !

Dès le jeudi 6 avril à 9h00, les festivités ouvriront en même temps que le Village Exposants, situé au cœur du Parc d'Assistance de l'Aéroport de Bastia, le centre névralgique



Comment s'y rendre

Aéroport international de Bastia Poretta
Zone Aéroparc de Bastia Poretta - 20290
Lucciana

N42°32.636' / E009°28.860'

Des parkings publics gratuits sont disponibles aux abords du parc d'assistance : P7, P8, P9 et P10 (PMR).

Vous souhaitez utiliser les transports communs?

Des navettes effectuent le trajet aller/retour toutes les heures entre Bastia et le parc d'assistance : Place Saint Nicolas à l'Aéroport Bastia Poretta

5. Le plan Village du Parc d'Assistance

6. Les temps fort du Che Guevara Energy Drink Tour de Corse 2017

Comment suivre le Che Guevara Energy Drink Tour de Corse 2017

Chaque année, la FFSA s'applique à renforcer le rayonnement de son épreuve phare en Rallye, à l'échelle régionale, nationale et internationale. Cette stratégie passe par la qualité d'organisation de l'épreuve, l'attractivité du parcours et des concurrents engagés, mais aussi par le développement de projets innovants, sportifs et extra-sportifs, adaptés aux enjeux du moment. Faire vibrer le plus grand nombre de personnes, en spéciales ou derrière leurs écrans, tel est l'objectif de l'équipe d'organisation du Che Guevara Energy Drink Tour de Corse.

Comme en 2016, la ville de Bastia a été choisie par la FFSA pour être ville étape du Che Guevara Energy Drink Tour de Corse 2017. La commune de Lucciana, accueillera notamment le Parc d'Assistance qui sera implanté à l'aéroport de Bastia du 6 au 9 avril 2017. Véritable point névralgique du Che Guevara Energy Drink Tour de Corse 2017, Bastia vibrera au rythme de l'événement.

Les vendredi 7 et samedi 8 avril, tous les équipages du WRC feront une halte à Bastia, Place Saint Nicolas pour une séance de dédicaces et un passage sur le podium avant de rejoindre le Service Park pour Assistance et Parc Fermé. À partir de 11h, une piste de karting mise en place par le Karting de la Gravona et sera accessible gratuitement.

du rallye. Les exposants présents au cœur des structures d'assistance du WRC pendant la manifestation susciteront à coup sûr l'intérêt de tous !

Se restaurer

- « Brasserie Pietra », bar officiel du Che Guevara Energy Drink Tour de Corse 2017
- « Mariana Broche », spécialiste de la cuisson à la broche et au feu de bois
- Foodtruck « A Piazzetta », burgers artisanaux
- « 2C Distribution », café et bar à vins
- « Sirops Mattei », bar à sirops
- « I Fratelli Angeli », boulangerie-pâtisserie
- « Fritelle Corse », beignets au fromage et aux pommes, Migliaccioli
- « Relais d'Or Miko », glaces Miko

Automobiles et Motos

- Peugeot, Fournisseur Officiel du Che Guevara Energy Drink Tour de Corse 2017
- Fiat, Abarth & Jeep
- Hyundai promotion booth
- SAS Corse diffusion (Hyundai)
- 3A Automobiles (Ford)
- Monti Automobile (Toyota)
- 3J Industrie (Polaris et Kymco)
- Corsica Strada (scooters électriques)
- Michelin Tyre demonstration

Merchandising textile

- Sericorse, boutique officielle du Che Guevara Energy Drink Tour de Corse 2017
- Performance Clothing, boutique officielle du WRC
- Tony Pickup, miniatures de rallye et textiles
- Car Crazy Promotions, merchandising
- GT2i, merchandising rallye
- Race World, merchandising rallye

Animations

- Michelin Podium Car et Simulateur : des rencontres avec les différents équipages seront organisées sur le stand le jeudi 6 avril à 12h00, le vendredi 7 avril à 20h45 et le samedi 8 avril à 19h30.
- Hyundai : stand d'animations autour de l'univers de la marque

Médias

- France Bleu RCFM
- Fréquences :
Ajaccio : 100.5 ;
Bastia : 101.7 ;
Porto-Vecchio : 101.8
- Corse Matin

Divers

- Piscines Spa Albertini, équipements pour la piscine et le spa
- Athys, énergies renouvelables
- Body Center, forme et bien-être
- TAG Corse, 900 mètres carrés de manèges accessibles à tous

Tourisme

- CCI de Haute Corse



Dimanche 9 avril, ces mêmes équipages WRC iront à Porto-Vecchio pour la cérémonie d'Arrivée et remonteront au Service Park pour entrer en Parc Fermé le temps des vérifications techniques.

> Jeudi 6 avril à Bastia :

- 8h/14h : Shakedown aux alentours de Sorbo Ocagnano
 - 9h/19h : Ouverture du Village des Exposants – Aéroport de Bastia Poretta

> Jeudi 6 avril à Ajaccio :

- 15h/21h30 : Ouverture du Village des Exposants – Place Miot
 - 17h30/18h : Séance d'autographes pour pilotes régionaux – Place Miot
 - 17h40 : Séance photo pour pilotes prioritaires – Place Miot
 - 18h : Séance d'autographes pour pilotes professionnels – Place Miot
 - 18h30/20h : Cérémonie de Départ et mise en Parc Fermé des véhicules – Place Miot

> Vendredi 7 avril à Bastia :

- 10h/23h30 : Ouverture du Village des Exposants – Aéroport de Bastia Poretta
 - 17h30/19h30 : Piste de karting de 300 mètres pour adultes et enfants à partir de 7 ans – Place Saint Nicolas
 - 19h25 : Séance d'autographes des pilotes – Place Saint Nicolas

> Vendredi 7 avril à Ajaccio :

- 9h22 : Départ de la première voiture dans la Spéciale 1 – Pietrosella / Albitreccia 1
 - 11h14 : Départ de la première voiture dans la Spéciale 2 – Plage du Liamone / Sarrola-Carcopino 1

- 14h11 : Départ de la première voiture dans la Spéciale 3 – Pietrosella / Albitreccia 2
 - 16h03 : Départ de la première voiture dans la Spéciale 4 – Plage du Liamone / Sarrola-Carcopino 2

> Samedi 8 avril à Bastia :

- 7h30/23h30 : Ouverture du Village des Exposants – Aéroport de Bastia Poretta
 - 8h40 : Départ de la première voiture dans la Spéciale 5 – La Porta / Valle di Rostino 1
 - 10h/19h : Piste de karting de 300 mètres pour adultes et enfants à partir de 7 ans – Place Saint Nicolas
 - 10h17 : Départ de la première voiture dans la Spéciale 6 – Novella 1
 - 14h28 : Départ de la première voiture dans la Spéciale 7 – La Porta / Valle di Rostino 2
 - 16h : Diffusion en direct de l'Épreuve Spéciale 8 sur les écrans géants du Village des Exposants – Aéroport de Bastia Poretta
 - 16h08 : Départ de la première voiture dans la Spéciale 8 – Novella 2
 - 17h50 : Séance d'autographes des pilotes – Place Saint Nicolas

> Dimanche 9 avril à Bastia :

- 10h/19h : Piste de karting de 300 mètres pour adultes et enfants à partir de 7 ans – Place Saint Nicolas

> Dimanche 9 avril à Porto-Vecchio :

- 8h58 : Départ de la première voiture dans la Spéciale 9 – Antisanti / Poggio di Nazza
 - 11h/17h : Ouverture du Village des Exposants – La Marina
 - 12h18 : Départ de la première voiture dans la Power Stage – Porto-Vecchio / Palombaggia
 - 12h45 : Arrivée des voitures et des équipages – La Marina
 - 13h30 : Cérémonie d'Arrivée – La Marina



- 20h : Diffusion du match Dijon FCO – SC Bastia sur les écrans géants du Village des Exposants – Aéroport de Bastia Poretta



CHE GUEVARA ENERGY DRINK TOUR DE CORSE - ENTRY LIST FIA APPROVED (15/03/2017)

N°	Entrant Concurrent	Driver / Co-Driver Pilote / Copilote	Nat	Car Voiture
M	M - SPORT W RTDAWYDDEWeY-	Pbasti#GRI JeT u NbQVFi TYPPJY	CTY CTY	CRTAWQeP YW T2
K	K - SPORT W RTDAWYDDEWeY-	RiiWfYr - sVIGWRT3eRdY	eP eP	CRTAWQeP YW T2
f	f - SPORT W RTDAWYDDEWeY-	eNBG@3YPP AsGbnWYTTJ	l 4T l 4T	CRTAWQeP YW T2
H	UeDFAYJWR RTPORT	UsBobG@Y AARF uZGMwEf FYTA	F OD F OD	UeDFAYJYKSWRdOeW T2
c	UeDFAYJWR RTPORT	ZibWVed3JDDe F iGhtWJDP R dD	4eD 4eD	UeDFAYJYKSWRdOeW T2
7	UeDFAYJWR RTPORT	AsGWRTRAR - sVWY T J	ePO ePO	UeDFAYJYKSWRdOeW T2
8	2J TReFWR YDN4dWUY4JW T	rVWweere Osi NBYI De	l 4T JTD	2J TReF Wf W T2
9	2J TReFWR YDN4dWUY4JW T	2V@WfTeeF P@hiiWY T JF	JTD l 4T	2J TReF Wf W T2
p	2J TReFWR YDN4dWUY4JW T	PibkZsG@W eCe43Te l saGWR TeYd	CTY CTY	2J TReF Wf W T2
M5	RER YWYORRWY2JFI W T	uWw sliiWdY 3YDY - mjsWf JDY	QF QF	RER YWYTPW T2
MM	RER YWYORRWY2JFI W T	U ZhWYF FJFeF r sWJFAP TR-	QF QF	RER YWYTPW T2
MK	M - SPORT W RTDAWYDDEWeY-	- sotWfP 4eTl R iWDR eFe	FRT FRT	CRTAWQeP YWPW T2
M	TR- YJF Wd- YP	Thi s@Wd- YP J 4Y.	CTY	ORTP2Ue@p8W fW P Wk5
MK	CTYF 2RJPWDe2Rd T	C6G@hW eDe2 RdT A h (rwi bWY3Jl FRFJ)	CTY CTY	Y4YT UWKHWYDDE
M	fM - SPORT W RTDAWYDDEWeY-	eW@Y- JDJ 4bGst i@9eJDDYp	CTY CTY	CRTAWQeP YWc
M	fK Pr RAYWR RTPORT	YG@bstW jrr eDPeF YG@bW eJ eTSEFFe3YyI	FRT FRT	Pr RAYWY4JY Wc
M	ff Pr RAYWR RTPORT	uGWR Oe2r E OsXbW TePeT	20e 20e	Pr RAYWY4JY Wc
M	fH - SPORT W RTDAWYDDEWeY-	bb(l WdFJFeF - jjhWYTr r dDY	QF QF	CRTAWQeP YWc
M	fc e- JDW eTl r 3JP	e(iW eTl r 3JP ujsj# WUR4eTl	PL e PL e	2J TReF Wf P Wc
K5	f7 l e- fJW dJf J2 WYDDEWeY-	4V@GWR dC@eT AbG@W JTYdAe	CTY CTY	CRTAWQeP YWc
KM	fg OTJF PORT	R iWZVhisG@eJ4E P i@Wl G@W r y eT- ReF	FRT FRT	Pr RAYWY4JY Wc
K	fp ERYFF WRFY R	EhsG@WRFY R 4bGst i@WR d DDR dA	CTY CTY	2J TReF Wf P Wc
K	H5 DRd4e W@eTTeSDRdJP	ObW@hli #WR d4e 3i6G@W YF AYJP	CTY CTY	CRTAWQeP YWc
K	HM l e r F WY2JFI	P# hG@W e- OeP JFJ l mXsG@W eT Y2 UJFJ	TR d J Y	2J TReF Wf P Wc
K	HK Y2W eY- WYDQY	Cs@hW F ARDQ - sG bW eF RDJ	J Y J Y	UeDFAYJYKSWc
K	H7 P EDeE/W@Y2JFI	- sVIGWR2J D jstW R P r Y	P3r 20e	Pr RAYWY4JY Wc
K	H8 ERUYF WRPPEd	EhZsG@WR PPeD 4bG@hW d D2 TYF A	CTY CTY	2J TReF Wf P Wc
K	Hc DydTeF W@eDJeT	Ds l V@G W eDJeT 4bG@hW eT e- 9 JI R	CTY CTY	2J TReF Wf P Wc
29	46 TRT PEUGEOT WORLD RALLY TEAM	LukasXPiENIAZEK PrYemysla/ MAZUR	POL POL	PEUGEOT 208 T16 R5
30	61 RAPHAEL ASTIER	Raphael ASTIER Frederic VAUCLARE	FRA FRA	PEUGEOT 208 R2
31	62 ENRICO BRAZZOLI	Enrico BRAZZOLI MauriXo BARONE	ITA ITA	PEUGEOT 208 R2
32	63 LOUISE COOK	Louise COOK Stefan DAVIS	GBR GBR	FORD FIESTA R2
33	64 LOIC ASTIER	Loic ASTIER Loic DECLERCK	FRA FRA	CITROEN DS3 R3T
34	65 GOZ CARS	Jakub BRZEZINSKI Szymon MARCINIAK	POL POL	CITROEN DS3 R3T
35	101 NIL SOLANS BALDO	Nil SOLANS BALDO Mi uel IBANEZ SOTOS	ESP ESP	FORD FIESTA R2
36	102 TERRY FOLB	Terry FOLB Christopher GUIEU	FRA FRA	FORD FIESTA R2
37	103 ADAC SACHSEN E V	Julius TANNERT Jwrgen HEIGL	DEU AUT	FORD FIESTA R2
38	104 NICOLAS CIAMIN	Nicolas CIAMIN Thibault DE LA HAYE	FRA FRA	FORD FIESTA R2
39	106 ROBERT DUGGAN	Robert DUGGAN Gerard CONWAY	IRL IRL	FORD FIESTA R2
40	107 WILLIAM WAGNER	William WAGNER Ke. in PARENT	BEL FRA	FORD FIESTA R2
41	108 CUEKS RACING	Miko NINEMAE Martin VALTER	EST EST	FORD FIESTA R2
42	109 DILLON VAN WAY	Dillon VAN WAY Dai ROBERTS	USA GBR	FORD FIESTA R2
43	111 DENNIS RADSTROM	Dennis RADSTROM Johan JOHANSSON	SWE SWE	FORD FIESTA R2
44	112 SEBASTIAN CAREAGA	Sebastian CAREAGA Claudio Jose BUSTOS	BOL ARG	FORD FIESTA R2
45	81 ARMANDO PEREIRA	Armando PEREIRA Remi TUTELAIRE	FRA FRA	FORD FIESTA R5 WRC
46	82 ALAIN VAUTHIER	Alain VAUTHIER Ste. ie NOLLET	FRA FRA	FORD FIESTA R5 WRC
47	83 MARCHETTI ALBERTO	Marchetti ALBERTO Scalmani MARIO	ITA ITA	FORD FIESTA R5
48	84 STEPHANE SARRAZIN	Stephane SARRAZIN Jac. ues Julien RENUCCI	FRA FRA	HYUNDAI I20 R5
49	85 JEAN-MARC MANZAGOL	Jean Marc MANZAGOL Etienne PATRONE	FRA FRA	FORD FIESTA R5

VI	C F P	A P BIC A P P / P BIC / P	V	C G F P	
50	86	JEAN-FRANCOIS SUCCI	Jean Francois SUCCI Audrey ORPHELIN	FRA FRA	FORD FIESTA R5
51	87	GUY FIORI	Guy FIORI Julien TAVERA	FRA FRA	SKODA FABIA R5
52	88	EAMONN BOLAND	Eamonn BOLAND M J	IRL IRL	FORD FIESTA R5
53	89	JEREMIE TOEDTLI	Jeremie TOEDTLI Antoine PA+UE	CHE FRA	SKODA FABIA R5
54	120	RICHARD THIERY	Richard THIERY Florence THIERY	FRA FRA	PEUGEOT 207 S2000
55	121	JEAN-MATHIEU LEANDRI	Jean Mathieu LEANDRI Anthony GORGUILO	FRA FRA	PORSCHE 996 GT3 R5
56	122	BENJAMIN LAROCHE	Benjamin LAROCHE Yolene VERNHES	FRA FRA	SUBARU IMPREZA WRq STI
57	123	ALAIN LAUZERTE	Alain LAUZERTE Patrick GUERRIERI	FRA FRA	SUBARU IMPREZA WRq STI
58	124	THIERRY MATTEI	Thierry MATTEI Antoine PIETRI	FRA FRA	MITSUBISHI LANCER EVO 9
59	125	SEBASTIAN SCHWINN	Sebastian SCHWINN FelIQ GRIEBEL	DEU DEU	MITSUBISHI LANCER EVO q
60	126	ERIC FILIPPI	Eric FILIPPI Francis MAZZOTTI	FRA FRA	RENAULT CLIO R3T
61	127	FLORENT JOLY	Florent JOLY Gauthier PERIER	FRA FRA	RENAULT CLIO R3
62	127	PIERRE-MARC NANNHCCI	Pierre MarS NANNHCCI AuRe NESTA	FRA FRA	RENAHLT CLIO R3
63	129	GHILLAHME COHVAL	Gullauj e COHVAL Olimier yELOT	FRA FRA	RENAHLT CLIO R3
68	132	P4ILIPPE TREVIS	Poii99e TREVIS Laurent FREYSSENET	FRA FRA	RENAHLT CLIO R3
60	131	PIERRE KEMP	Pierre KEMP Jean MarS KEMP	FRA FRA	RENAHLT CLIO R3
6c	132	MIC4 EL YRANCA	MiSoel yRANCA GeralU FORNS	FRA FRA	MITSHyIS4I EVO 7
6	133	YANNICK ROSSI	YanniSp ROSSI ya9tiste VOLPEI	FRA FRA	MITSHYIS4I LANCER EVO g
67	138	JEAN-C4RISTOP4E GHlyERT	Jean Corist90e GHlyERT C r il LAYORDERIE	FRA FRA	FORD FIESTA R2
69	130	FEDERICO FIORINI	FeUeri5d FIORINI Fran5es5d GIRARDI	ITA ITA	PEHGEOt 227 R2
62	13c	FLORIAN PICC4 IONI	FidriAn PICC4 IONI Toierr yOREL	FRA FRA	CITROEN C2 R2
61	136	DAVID W4 ITE	DaniU W4 ITE Poii9 4 ALL	GyR GyR	FORD FIESTA R2
62	137	CEDRIC CARDI	CeUris CARDI YanniSp ROC4 E	FRA FRA	PEHGEOt 227 R2
63	139	OLIVIER CAPANACCIA	OliMer CAPANACCIA Fran5dis OliMer PIAhha	FRA FRA	PEHGEOt 227 R2
68	18Z	IGOR GIHSTI	I8dr GIHSTI Gilbert DINI	FRA FRA	FORD FIESTA R2 JHNIOR FFSa
60	181	PATRICK FAVRE	Patri5p FAVRE Cdrinne MARTIN	FRA FRA	RENAHLT CLIO WILLIAMS
6c	182	JEAN P4ILIPPE ANDRE	Jean Poii99e ANDRE Lu5as yHRiO	FRA FRA	PEHGEOt 22c RC
66	183	ALAIN MARI	Alain MARI Jean Dd CESARI	FRA FRA	RENAHLT CLIO RS RAGNOTTI
67	18B	C4 RISTOP4E CA4 HhAC	Corist90e CA4 HhAC Sebastian PONSOT	FRA FRA	RENAHLT CLIO RS RAGNOTTI
69	180	FRANCOIS CERVETTI	Fran5dis CERVETTI Julien yONIFET	FRA FRA	RENAHLT CLIO RS RAGNOTTI
72	18c	VINCENT RAYNAHD	Vin5ent RAYNAHD Antodn yOHDON	FRA FRA	LOTHS ELISE 111S
71	186	DJAMEL AITEHR	Dl@j el AITEHR Rdj ain yECCAVIN	FRA FRA	4 ONDA CIVIC EKB
72	187	PATRICK MARC4 AND	Patri5p MARC4 AND Isabelle yARyE	FRA FRA	PEHGEOt 12c RALLYE
73	189	JONAT4N VILLY	Jdnat@n VILLY RdnalU VILLY	FRA FRA	CITROEN SA O VTS



Partenaires Institutionnels / Institutional Partners



Partenaire Titre / Title Sponsor



Partenaire Officiel / Official Sponsor



Partenaires Media / Media Partners



Fournisseurs Officiels / Official Suppliers



Fournisseurs / Suppliers



Partenaires Environnementaux / Environmental Partners



Partenaires Caritatifs / Charity Partners



Partenaires WRC / WRC Sponsors



EVENEMENTS

ESPACE DIAMANT

16èmes « RENCONTRES CINEMA-HISTOIRE »
et CCAS Porticcio

du 11/04/2017 Jusqu'au 12/04/2017

Baptiste Lecaplain

04/05/2017

Kyan Khojandi

05/05/2017

PLACE MIOT

Tour de Corse 2017

du 06/04/2017 Jusqu'au 09/04/2017



THEATRE

AGHJA

Déjeuner chez Wittgenstein

du 13/04/2017 Jusqu'au 14/04/2017

ESPACE DIAMANT

Animal

04/04/2017

Alceste(s)

06/04/2017

Chaos ou l'étincelle de Prométhée

03/05/2017



EXPOSITION

LAZARET OLLANDINI

PALAIS FESCH

Exposition temporaire - Napoléon ce héros

Jusqu'au 30/04/2017

Exposition temporaire - Comme un seul homme

Denis Darzacq

Jusqu'au 30/04/2017

MUSÉE NATIONAL DE LA MAISON BONAPARTE

Exposition temporaire Maison Bonaparte -

De la Corse à la Cour, Notables corses du Second Empire

du 07/04/2017 Jusqu'au 09/07/2017

ESPACE DIAMANT

CHRISTINE PAPILLON & FRANCESCA LANTIERI

Lumière et terre de Femmes

du 03/05/2017 Jusqu'au 13/05/2017

MUSIQUE & DANSE

PALAIS DES CONGRÈS

Rigoletto

15/04/2017

PALATINU

Dance Show

09/04/2017

Le plus grand show de danse jamais organisé en Corse....

AGHJA

Isula

07/04/2017

ESPACE DIAMANT

Une Italie qui chante Jeunesses musicales de France, concert à histoires

14/04/2017

L'autre

19/04/2017

Zamballarana

25/04/2017

SCENINA

The Corsica sound Dîner-spectacle

07/04/2017

Cpes Prepa Sartè

du 14/04/2017 Jusqu'au 14/06/2017

Corsica jazz trio Dîner-spectacle

05/05/2017

LA FONTAINE

Lieu-dit la Fontaine du Vittulo

Dîner-concert : Karima et Olivier

08/04/2017

Soirée salsa avec le groupe Salsa Na'Ma

15/04/2017



FOOT LIGUE 2

STADE ANGE CASANOVA

20h00 : 14/04/17

GFCA / Clermont

20h00 : 28/04/17

GFCA / Valenciennes

20h00 : 12/05/17

GFCA / Lens

FOOT LIGUE 2

STADE FRANÇOIS COTY

10/04/2017

AC Ajaccio / Lens

21/04/2017
AC Ajaccio / Chamois Niortais
Fête des 50 ans
de l'accession de l'ACA
en Division 1

05/05/2017

AC Ajaccio / GFCA

VOLLEY

PALATINU

Play Off

HAND BALL N2M

PASCAL ROSINI

08/04/17

GFCA / Marseille

29/04/17

GFCA / La Crau

20/05/17

GFCA / Saint Raphael

HAND BALL N3F - HAC

PASCAL ROSINI

9/04/17

HAC / U.S. DE CAGNES

30/04/17

HAC / BOUILLARGUES

14/05/17

HAC / BOURG DE PEAGE

PROCHAIN NUMÉRO 183 MERCREDI 4 MAI 2017

inPIAZZA
COMMUNICATION

NOUVEAU
A PARTIR DE MARS 2017
AFFICHAGE ABRIS BUS
SUR TOUT LE GRAND AJACCIO

Site Web - www.inpiazza.fr
Email : inpiazza.megazine@wanadoo.fr

CONTACTEZ - NOUS - TEL 04 95 21 40 45

OPEL MOKKA X

- » Phares adaptatifs à LED⁽²⁾
- » Compatible Android Auto et Apple Car Play⁽²⁾ (3)
- » OPEL OnStar[®] avec Wi-Fi 4G on board[®]



À partir de

219 €/MOIS⁽¹⁾

LOA SUR 48 MOIS

Soit 47 loyers de 219 € après un 1er loyer majoré de 2 300 €. Entretien Reviz compris. Montant total dû en cas d'acquisition : 22 240,39 €.

Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.

(1) Location avec Option d'Achat 40 000 km max. Ex pour un Opel MOKKA X Edition 1.4T 140 ch 4x2 à 18 540 €, remise de 2 660 € déduite. Tarif au 15/12/2016. 1er loyer majoré de 2 300 € à la livraison, puis 47 loyers de 219 €, dont 1 € par mois pour la prestation facultative d'entretien comprenant la prise en charge des 3 premiers entretiens périodiques suivant les préconisations constructeur, pour une LOA sur 48 mois. Prestation souscrite auprès d'Opteven Services - SA au capital de 365 878 € - Siège social : 35-37, rue L. Guérin, 69100 Villeurbanne. RCS Lyon n°B 333 375 426. Montant total dû au titre de la prestation : 48 € TTC. Option d'achat finale : 9 647,39 € ou restitution du véhicule selon les conditions du contrat de reprise conclu avec votre Concessionnaire. Montant total dû en cas d'acquisition : 22 240,39 €. Assurance facultative DIH à partir de 18,54 €/mois en sus, soit total dû : 889,92 €. Offre réservée aux particuliers valable pour l'achat d'un MOKKA X neuf, (hors Color Edition) commandé jusqu'au 31/05/2017 auprès des concessionnaires Opel de France métropolitaine participants ; intermédiaires de crédit pour Opel Financial Services. Offres sous réserve d'acceptation de GMAC Banque, SA au capital de 8 164 186 €. Siège social : 1 av du Marais 95100 Argenteuil - RCS Pontoise 562 068 684 - Immatriculation ORIAS N°07009184 et après expiration du délai légal de rétractation de 14 jours. Modèle présenté : Opel

MOKKA X Innovation 1.4T 140 ch 4x2 avec options au prix conseillé de 21 940 €, remise spéciale déduite, 1er loyer majoré de 2 300 € à la livraison puis 47 loyers de 279 €, entretien compris. Option d'achat : 10 896,06 €. Montant total dû en cas d'acquisition : 26 309,06 €.

Conso mixte gamme MOKKA X (l/100 km) : 3.9/7.9 et CO₂ (g/km) : 103/152.

SICA

Route de Mezzavia - Le Stiletto - 20090 AJACCIO - Tel: 04 95 10 62 10
Mail: sica.ajaccio.dir@opel.gmfrance.fr

STAB

RN 193 - Face au Géant Casino - 20600 FURIANI - Tel: 04 95 33 51 39
Mail: contact@stabns.com

GARAGE FERRETTI

Route de l'Aéroport - 20260 CALVI - Tel: 04 95 37 79 61 - Mail: garage.ferretti@live.fr

OBJECTIF AUTOS.COM

Route de Bastia - 20137 PORTO VECCHIO - Tel: 06 62 48 04 62 - Mail: contact@objectifautos.com



kia.com

Nouvelle Kia Rio À vous de jouer !

À partir de

137 € TTC/mois⁽¹⁾

1^{er} loyer majoré de 1 777 €
Financement en LLD sur 49 mois et 40 000 km



RIO



Le Pouvoir de Surprendre

Équipements de série de la nouvelle Kia Rio Active
Régulateur/Limiteur de vitesse • Climatisation
Bluetooth* • Radio CD/MP3 avec port USB



KIA, LE SEUL CONSTRUCTEUR À GARANTIR TOUS SES MODÈLES 7 ANS
ET À OFFRIER 7 ANS DE MISES À JOUR DE LA CARTOGRAPHIE.

Consommations mixtes et émissions de CO₂ de la nouvelle Kia Rio : de 3,8 à 6,1 l/100 km - de 98 à 140 g/km.

*Garantie 7 ans ou 150 000 km (1^{er} des deux termes échu) valable pour tous les modèles Kia en France métropolitaine et Corse (hors DOM-TOM) et dans tous les Etats membres de l'UE ainsi qu'en Norvège, Suisse, Islande et à Gibraltar. **Offre limitée à l'achat d'un véhicule Kia neuf équipé d'un terminal Navigation LG ou MOBIS monté en usine par Kia à compter du 1^{er} mars 2013 chez les distributeurs participants. L'offre comprend la mise à jour annuelle des cartes du terminal du véhicule, dans la limite de 6 mises à jour, sous réserve d'une installation par un Réparateur Agréé Kia et de la disponibilité de ladite mise à jour. Mentions légales KIA FINANCE (1) Exemple de financement en Location Longue Durée (LLD) sur 49 mois et 40 000 km pour une nouvelle Kia Rio Active 5 portes, 1.2 L essence 84 ch ISG BVMS (hors options) : 1^{er} loyer majoré de 1 777 € suivi de 48 loyers mensuels de 137 € TTC (hors assurances et prestations facultatives). Modèle présenté : nouvelle Kia Rio Premium 5 portes, 1.2 L essence 84 ch ISG BVMS (avec peinture métallisée et Pack Design) : 1^{er} loyer majoré de 1 875 € suivi de 48 loyers mensuels de 201 € TTC (hors assurances et prestations facultatives). Offre réservée aux particuliers, non cumulable, valable jusqu'au 30/04/2017 chez tous les distributeurs Kia participant à l'opération. Sous réserve d'acceptation du dossier par Kia Finance, département de CGL, Compagnie Générale de Location d'Équipements, SA au capital de 58 606 156 € - 69, av. de Flandre 59708 Marais-en-Barrois Cedex - SIREN 303 236 186 RCS Lille Métropole. Les marques citées appartiennent à leurs propriétaires respectifs. Conditions sur kia.com.

AJACCIO AUTOMOBILES SERVICES

Route de Mezzavia - Le Stiletto - 20090 AJACCIO - 04 95 27 00 00 - fhyvert.fr205@reseaukia.fr

OBJECTIF AUTOS.COM - Route de Bastia - 20137 PORTO VECCHIO - Tel: 06 62 48 04 62 - Mail: contact@objectifautos.com

60^e

Che
GUEVARA



ENERGY
DRINK

TOUR DE CORSE

2017

IGOL.
Compétition

Credit photo: © S. PRESSE / PANORAMIC / @ World / comouest



6 AU 9
AVRIL
2017

BASTIA

AJACCIO

PORTO-VECCHIO

www.tourdecorse.com

