

LE GRATUIT DU GRAND AJACCIO - 30 000 EXEMPLAIRES

INPIAZZA Magazine

Gedimat

Au cœur de l'ouvrage.

Anchetti

Z.I de Baléone - Mezzavia
20000 AJACCIO

Tél : 04 95 23 65 23

SAGONE - Rte de VICO

Tél : 04 95 28 01 90

DU 5 AU 8
AVRIL 2018

SPECIAL
TOUR DE CORSE
WRC

**TOUT CE QUE VOUS
DEVEZ SAVOIR**



Qwant®

PARTENAIRE DU TOUR DE CORSE 2018

Qwant, le moteur de recherche qui respecte votre vie privée

www.qwant.com

[f](#) [t](#) [i](#) [qwant.com](#)

NOUVELLE BMW X2.

L'AUDACE POUR
SEULE RÈGLE



**VOTRE CONCESSIONNAIRE BMW
VOUS ATTEND. VENEZ VOUS RÉVÉLER.**



Le plaisir
de conduire

BERNARDINI

Ajaccio : 04 95 22 29 15
Bastia : 04 95 30 57 77
Porto-Vecchio : 04 95 70 09 03



BERNARDINI

Consommations en cycle mixte selon motorisations de la Nouvelle BMW X2 : 4,5 à 6,2 l/100 km. CO2 : 118 à 142 g/km selon la norme NEDC et NEDC corrigée.
BMW France, S.A. au capital de 2 805 000 € - 722 000 965 RCS Versailles - 3 avenue Ampère, 78180 Montigny-le-Bretonneux.

Page 4

Mialinu

Page 5 / 10

Spécial Tour de Corse

Page 11

Le pays Ajaccien
fête de Printemps

Page 12

Rencontres Cinéma

Page 13

Antoine ciosi

« Cinquant'Anni
Da luntani »

Page 14

Sortir

Giru di Corsica-Linea 92 équipages au départ !

Ouverts depuis le mois de février, les engagements pour le CORSICA Linea – Tour de Corse se sont clôturés sur une note très positive. Plus de 90 équipages ont répondu présent et se sont inscrits pour la 4e manche du Championnat du Monde des Rallyes.

Sur 92 équipages au total, 11 prendront le départ au volant d'une WRC, 12 avec des WRC2, 15 à bord de WRC3 et 7 avec une RGT. Sans surprise, les équipages les plus représentés sont de nationalité française (54), avec une part importante d'équipages corses (25).

Cinq catégories seront de nouveau accueillies sur l'île de Beauté du 5 au 8 avril prochains : le WRC rassemblant les têtes d'affiche de la discipline, la RGT Cup regroupant les plus belles GT homologuées, le WRC2 pour les véhicules à quatre roues motrices, le WRC3 pour les deux roues motrices et enfin le Junior WRC pour les pilotes de moins de 28 ans.

Des chiffres qui comptent

- 92 équipages
- 25 nationalités différentes
- 54 équipages français, dont 25 équipages corses (pilote, copilote ou les deux nés en Corse)
- 8 équipages italiens (nationalité la plus représentée après la France)
- 18 750 kilomètres parcourus pour l'équipage néo-zélandais engagé
- 1 équipage 100% féminin
- 15 équipages mixtes, dont 1 pilote féminine et 14 copilotes féminines
- 11 équipages en WRC
- 12 équipages en WRC2
- 15 équipages en WRC3 dont 14 en JWRC



Une publication In piazza communication

Gérant : Dominique Catalini
B.P. 121 - 20177 Ajaccio Cedex 1
inpiazza.magazine@wanadoo.fr

Tél. 04 95 21 40 45

RCS B 393571039

Découvrez notre site internet
inpiazza.fr

Version mobile - Site de l'édition papier - 06 11 70 27 25

INPIAZZA COMMUNICATION

PROCHAIN NUMÉRO 190 - MERCREDI 16 MAI 2018

AFFICHAGE ABRIS-BUS

AFFICHAGE PUBLICITAIRE SUR LES BUS AJACCIENS

159 CONSEILS COMPAIS

Le bois

Mr Bricolage

AFFICHAGE PUBLICITAIRE 4x3 TOUTE CORSE

Site Web - www.inpiazza.fr
Email : inpiazza.magazine@wanadoo.fr

CONTACTEZ - NOUS - TEL 04 95 21 40 45 / 06 11 70 27 25

Mialinu - TANTE SALUTE A VOI !

Ci eranu, ci sò, è ci saranu persone à fà cunnosce i so lochi, a so terra.

Antone Ciosi hè unu di quessi. Natu in lu 1931, u 15 di dicembre, in Sorbo Ocognano, stu famosu cantadore, chì piace o chì dispiace, hà sempre difesu a Corsica, hà mustratu e so leie cù a so terra.

Ch'ella sia nantu à e scene parigine (In lu 1963, vince u primu premiu di u festivale di a canzona Corsa, chì si passava à l'Olympia) o in terra soia, ci hè a primura di cantà l'amore di u so paese.

Sò più di cinquanta anni ch'ella dura, è quellu chì à viaghjatu, videndu nasce a rivendicazione pulitica (hà fattu parte di l'ARC) è u sbuccià di i gruppi culturali, hè sempre quì.

Certa si parla di l'ultimu giru, di l'ultime scene... Ma a leccia hè dura... Eppo lacà u so publicu hè difficiule quandi omu hà a passione.

Di sicuru chì u nostru pueta canterinu, ùn starà senza fà nunda. Ancu s'ellu

hà digià scrittu libri (chì elli dinò testimoniegghjanu di a so arradichera a i so lochi è à i soi), si pò pensà ch'ellu turnarà à impennà.

Ci sò avvenimenti, è ci vole à sperà ch'elli ci saranu sempre, chì mettenu dinò a Corsica nantu à a scena internazionale. Innò, ùn sò micca i viaghji di i presidenti di l'esecutivu è di l'assemblea à u frusteru, si parla quì di u famosu giru di Corsica (in vittura ben intesu è di corsa in più). Sta corsa di vitture chì dapoi parechji anni prumove a Cosica in lu mondu sanu (ch'ella sia intesa, ùn dicu micca chì i presidenti di a CTC è di l'assemblea ùn prumovenu micca u nostru paese). Ci hà da vulè à supportà durante calchi ghjornu, u frombu di e vitture di corsa... si farà un sforzu !

Ci hà da vulè à supportà tutti quelli chì si anu da piglià per sciuffori di cumpetizione... què risica d'esse più difficiule à campà ! Ma, mi anu dettu chì quist'annu avarianu da ghjunghje

uni pochi di ghjorni nanzu à a partenza di u giru, camì di ciarbelli (datti di rigalu, i ciarbelli micca i camì) chì anu da permette d'ùn vede à certi viaghjà à rompiciarbellu, cridendu d'esse in cumpetizione... Cusì ch'ella sia !!!

Infatti ci hè sempre calcosa à dì, nantu à un affare o un antru, ùn si deve esse sempre linguacce, ci vole à ogni tempu ricunnosce ciò chì porta u bè in Corsica. Ben intesu, ognunu hè libaru di pensà ciò ch'ellu vole (ancu di grazia !).

Per contu meiu preferiscu à passà una stonda à stà à sente Antone Ciosi cantà, cà di intrunà mi u ciarbellu cù stu fracassu di i muttori di e vitture di corsa !

À prestu !
MIALINU



LA LIBERTE DE CHOISIR !

M

GROUPE MINICONI



61e Tour de Corse automobile-Corsica Line

L'allure d'un grand cru !

La 61ème édition du Tour de Corse WRC sera celle du changement. L'épreuve française du championnat du monde va retrouver Bastia pour le Grand Départ, les routes du Cap Corse et le Cortenais. Ajaccio devient ville d'arrivée et Porto-Vecchio ville de regroupement. Mais le Tour est bel et bien sur ses terres et devrait poursuivre son bonhomme de chemin... Qui s'en plaindrait ?

L'avantage avec les « envoyés spéciaux » de la FFSA est c'est qu'ils vont sur le terrain, sillonnent les routes mythiques du Tour et voient beaucoup de monde. Ils posent des questions, discutent longuement avec la population et trouvent ainsi les solutions qui s'imposent. Ainsi la FFSA a délégué sur place son service « médical, sécurité et organisation », fort d'une dizaine de personnes, afin de parfaire le parcours 2018 et surtout en vérifier toutes les données pour une sécurité maximum des concurrents et du public. Des observations annotées tout au long de ces dernières 48h, consignées et débattues lors d'une dernière commission de la fédération avant de ficeler le projet définitif et de le soumettre, pour validation officielle, à la Fédération Internationale du sport auto. L'avis de la FIA était attendu mais n'a pas apporté de surprise compte tenu du dossier superbement ficelé des organisateurs. Il est vrai que depuis le retour du Tour au sein du championnat du monde WRC, les organisateurs ont enfin eu du temps devant eux pour peaufiner, innover et sécuriser au maximum l'épreuve française du championnat du monde. Et pour innover, le Tour 2018 va innover !

Bastia-le Cap : le retour...

La grande décision était de remettre le Tour de Corse au départ de Bastia. Voilà qui est fait. Le départ de la 61ème édition se fera de la capitale de la Haute-Corse et c'est une bonne chose, un souhait de tous les Corses et un juste retour des choses. Un véritable évènement pour Bastia, qui n'avait plus connu pareil honneur depuis 1978. Un retour du grand départ Place St Nicolas. Cela grâce aux nouvelles

installations de l'aéroport de Bastia-Poretta, ces deux dernières éditions, avec une zone d'assistance de grande envergure qui a attiré les louanges des commissaires internationaux et de toutes les écuries. Le départ de Bastia aura des retombées non négligeables pour la ville et sa microrégion. Retombées économiques avec la manne financière liée à l'importance de la caravane qui va s'y installer (organiseurs, équipages, mécanos, médias) pendant toute la semaine précédant le décompte initial, sans compter



les retombées indirectes liées à la promotion de l'image de la ville à l'échelon international. Retombées sportives également puisque le départ de Bastia ouvre la porte à un retour sur les routes voisines du Cap Corse. Ce sera à l'occasion de la 2ème journée de course, le samedi 7 avril. Avec une double spéciale « Cagnano-Pino-Canari », c'est un retour vers l'histoire là aussi puisque les habitants du Cap n'avaient plus vu les bolides du WRC depuis 23 ans. Un retour sur un lieu mythique et très particulier au vu de sa position géographique qui a nécessité des aspects sécuritaires plus affinés.

Ce Tour du Cap (35,61 kms) sera prolongé par une sortie dans le désert des Agriates (15,45 kms) puis Novella. Auparavant, le vendredi 6, la Castagniccia et le Centre Corse accueilleront le Tour avec les classiques de La Porta-Valle di Rostino et Piedigriggio-Pont de Castirla. Le final se jouera en Corse du sud, le dimanche 8, avec la mythique



et plus longue spéciale de cette édition « Vero-Sarrola » (54,9 kms), un regroupement à Porto-Vecchio et une « power-stage » entre le Pénitencier du village de Coti avant l'arrivée et la remise des prix à Ajaccio.

Informations pratiques

Six catégories seront de nouveau accueillies sur l'île de Beauté du 5 au 8 avril prochains :

- le WRC, rassemblant les têtes d'affiche de la discipline
- La RGT Cup regroupant les plus belles GT homologuées
- Le WRC2 pour les véhicules à quatre roues motrices
- Le WRC3 pour les deux roues motrices
- Le Junior WRC pour les pilotes de moins de 28 ans.

Les amateurs aussi...

Cette année encore, le Tour de Corse accueillera également les meilleurs rallymen de l'Hexagone en leur permettant de bénéficier d'un tarif préférentiel (1 350 euros pour les licenciés FFSA - 1 250 euros pour les licenciés FFSA insulaires) et d'intégrer le classement général de l'épreuve avec un véhicule de la catégorie Nationale (véhicule homologué FFSA). Il suffira aux amateurs souhaitant participer à l'épreuve d'être titulaire d'une licence ICCCR délivrée par la FFSA.

En plus des tarifs préférentiels proposés par Corsica Linea, des bons d'achat GT2i d'un montant total de 6 500 euros seront à gagner. Enfin, une dotation de 500 euros sera allouée aux trois premiers du Trophée Amateurs du Tour de Corse 2018.



Tour de Corse Corsica Linea nouveau partenaire

La compagnie maritime régionale corse devient partenaire titre de l'épreuve pour une durée de deux ans. En s'associant à la compagnie de navigation, la quatrième manche du Championnat du Monde des Rallyes devient le « CORSICA linea - Tour de Corse ».

La compagnie sera non seulement le partenaire titre, mais également le transporteur officiel des équipes d'organisation, commissaires de course et concurrents du rallye. Des conditions tarifaires préférentielles sont proposées aux concurrents engagés au Corsica linea - Tour de Corse. À travers ce partenariat, Corsica linea souhaite accompagner cet événement mythique dans une nouvelle phase de son développement, d'autant plus qu'il constituera un exceptionnel coup de projecteur sur la Corse avec, à la clé, de réelles retombées économiques.

Un partenariat salué comme il se doit par Nicolas Deschaux,

président de la Fédération française du sport automobile.

« Nous sommes très heureux d'accueillir la marque Corsica linea en tant que partenaire du Tour de Corse et transporteur officiel pour une durée de deux ans. Nous nous réjouissons de pouvoir compter sur le soutien de ce nouveau partenaire et son aide précieuse pour organiser un événement d'une telle envergure. Qu'une entreprise corse soutienne cet événement mondial est un symbole fort. »

Pascal Trojani, que l'on ne présente plus aux amateurs de sport auto mais aussi président de la Corsica Linea était satisfait à double titre de cet accord passé pour deux ans.

« En tant qu'ancien participant à cette épreuve et passionné de rallye, je suis extrêmement fier de pouvoir associer la marque Corsica Linea à un événement aussi emblématique que le Tour de Corse. Nos équipes et nos équipages sont particulièrement mobilisés pour contribuer à la réussite de ce rendez-vous

incontournable du sport automobile en Corse. »

Au passage, le président de Corsica Linea n'a pas manqué de rappeler pourquoi et comment la compagnie avait été portée sur les fonts baptismaux.

"Au même titre que tous les territoires insulaires, la Corse est fortement dépendante du transport, qu'il soit terrestre, aérien ou maritime. Ainsi, plusieurs centaines de milliers de personnes et milliers de tonnes de denrées transitent chaque année par la Méditerranée.

Forts de ce constat, des entrepreneurs corses se sont mobilisés pour créer la compagnie Corsica linea en 2016. Ces entrepreneurs ont en effet souhaité mutualiser leurs ressources pour créer une compagnie maritime régionale incontournable du transport de passagers et de marchandises au service du développement économique de l'île"

CORSICA linea 

Ouverts depuis le mois de février, les engagements pour le CORSICA Linea - Tour de Corse se sont clôturés sur une note très positive. Plus de 90 équipages ont répondu présent et se sont inscrits pour la 4^e manche du Championnat du Monde des Rallyes.

Sur 92 équipages au total, 11 prendront le départ au volant d'une WRC, 12 avec des WRC2, 15 à bord de WRC3 et 7 avec une RGT. Sans surprise, les équipages les plus représentés sont de nationalité française (54), avec une part importante d'équipages corses (25).

Cinq catégories seront de nouveau accueillies sur l'Île de Beauté du 5 au 8 avril prochains : le WRC rassemblant les têtes d'affiche de la discipline, la RGT Cup regroupant les plus belles GT homologuées, le WRC2 pour les véhicules à quatre roues motrices, le WRC3 pour les deux roues motrices et enfin le Junior WRC pour les pilotes de moins de 28 ans.

Des chiffres qui comptent 92 équipages

25 nationalités différentes

54 équipages français, dont 25 équipages corses (pilote, copilote ou les deux nés en Corse)

8 équipages italiens (nationalité la plus représentée après la France)

18 750 kilomètres parcourus pour l'équipage néo-zélandais engagé

1 équipage 100% féminin

15 équipages mixtes, dont 1 pilote féminine et 14 copilotes féminines

11 équipages en WRC

12 équipages en WRC2

15 équipages en WRC3 dont 14 en JWRC

WRC 2018 : les classements mondiaux Pilotes après le Mexique

- 1 - Sébastien Ogier (Ford) - 56 points
- 2 - Thierry Neuville (Hyundai) - 52 points
- 3 - Andreas Mikkelsen (Hyundai) - 35 points
- 4 - Kris Meeke (Citroën) - 32 points
- 5 - Jari-Matti Latvala (Toyota) - 31 points
- 6 - Ott Tänak (Toyota) - 26 points
- 7 - Esapekka Lappi (Toyota) - 23 points
- 8 - Craig Breen (Citroën) - 20 points
- 9 - Dani Sordo (Hyundai) - 18 points
- 10 - Sébastien Loeb (Citroën) - 11 points
- 11 - Hayden Paddon (Hyundai) - 10 points
- 12 - Elfyn Evans (Ford) - 8 points
- 13 - Mads Ostberg (Citroën) - 8 points
- 14 - Pontus Tidemand (Skoda) - 6 points
- 15 - Bryan Bouffier (Ford) - 4 points
- 16 - Teemu Suninen (Ford) - 4 points
- 17 - Gus Greensmith (Ford) - 2 points
- 18 - Jan Kopecky (Skoda) - 1 point
- 19 - Pedro Heller (Ford) - 1 point



LE PARCOURS

JEUDI 5 AVRIL : SHAKEDOWN

Sorbo Ocagnano (5,45 km)

A quelques kilomètres au sud du Parc d'Assistance, les concurrents partiront du village de Querciolo sur une route très technique assez large et sinueuse, présentant de très belles zones Public. A partir de Sorbo Ocagnano, le changement de revêtement et l'étroitesse de la voie rendront la deuxième partie du shakedown plus délicate ; les voitures s'engageront alors dans une descente étroite en sous-bois - très souvent humide - pour rallier l'arrivée à Castellare di Casinca. Pour la première fois depuis 1978, la ville de Bastia accueillera en fin d'après-midi la cérémonie de départ du Tour de Corse WRC. Dédicaces des principaux équipages, photo des pilotes, présentation de toutes les voitures sur le podium, village exposants, animations, etc. Une belle occasion de venir voir le rallye de près avant le départ, les voitures resteront en Parc Fermé à Bastia pour la nuit.

VENDREDI 6 AVRIL : ÉTAPE 1

Départ de Bastia pour la Castagniccia et le départ de la première spéciale, l'une des deux seules conservées du parcours 2017.

ES 1-3 La Porta – Valle di Rostino (49,03 km)

Elle débutera par une montée très technique en direction de La Porta et de son église légendaire du Tour de Corse et emblématique de la Castagniccia, pour déboucher sur une route très étroite, sinueuse et parfois déformée qui traversera le village de Giocatojo avant de franchir le magnifique Col Saint-Antoine. À suivre, presque 600 mètres de descente alternant ancien et nouveau revêtement, portions rapides et tortueuses, qui conduira les équipages vers Ortiporio et Penta-Acquatella, en direction de Barchetta et sa spectaculaire épingle. C'est avec un changement radical de surface et une montée plus large, typée course de côte, que les concurrents rejoindront Campile. Une route beaucoup plus sinueuse à flanc de montagne les mènera à Bisinchi puis à Castello di Rostino à plus de 700 mètres d'altitude, avant une dernière section avec une succession d'épingles en descente vers l'arrivée, non loin de Valle di Rostino. Ensuite, direction le nord du Cortonais pour la deuxième épreuve qui sera la première nouveauté 2018 : une spéciale inédite en WRC depuis 1999.

ES 2-4 Piedigriggio – Pont de Castirla (13,55 km)

Départ rapide aux pieds du village de Piedigriggio, vite suivi d'une montée très sinueuse présentant deux belles épingles avant la traversée de Popolasca dont les célèbres aiguilles culminent à plus de 2000 mètres. Poursuite au même rythme jusqu'au col de Croce d'Arbitro et descente étroite et technique jusqu'à l'arrivée peu avant le pont de Castirla. Les équipages rejoindront Bastia-Poretta pour une assistance avant de repasser une seconde fois dans chacune des deux spéciales du jour. À l'issue de l'ES 4, les concurrents rejoindront le centre-ville de Bastia pour une rencontre avec

le public et une session d'autographes, avant de se diriger vers le Parc d'Assistance de Bastia-Poretta suivi de la mise en Parc Fermé pour la nuit.

SAMEDI 7 AVRIL : ÉTAPE 2

Deuxième jour de course et départ très matinal pour la deuxième nouveauté 2018 : cap au nord pour le grand retour du WRC dans le Cap Corse, très attendu depuis 1995.

ES 5-8 Cagnano - Pino - Canari (35,61 km)

Après une traversée piègeuse en sous-bois dans les épingles de Cagnano, montée rapide vers le col de la Serra (294 mètres) et première descente toute en virages vers Luri. Une route bien plus large permettra ensuite l'ascension très rapide jusqu'au passage spectaculaire du col de Santa-Lucia (381 mètres) avant de basculer vers la côte ouest du Cap via une descente technique. Changement radical à l'entrée de Pino : la deuxième moitié de la spéciale se déroulera sur une route très étroite et sinueuse offrant à l'horizon un panorama exceptionnel sur les Agriates. Après le passage des villages de Barrettali et de Canari, une dernière épingle mènera les concurrents à l'arrivée. Parcours en liaison sur la côte ouest du Cap Corse et Saint-Florent. Après plus de 20 ans d'absence, le WRC revient aussi dans le Nebbio pour une spéciale exceptionnelle, inédite depuis 1994 : Casta – Pietra-Monetta.

ES 6-9 : Désert des Agriates (15,45 km)

Au coeur des Agriates, départ à la sortie de Casta près de la piste qui mène aux plages sauvages de Saleccia et Lotu. Une route large et rapide traverse un maquis inhabité à 300 mètres au-dessus de la mer. Après le passage au col de Vezzo, descente à vive allure vers la Balanine, à quelques centaines de mètres de la spéciale suivante. La largeur de la chaussée permettra aux meilleurs pilotes d'optimiser leurs trajectoires pour gagner quelques secondes. Direction la Balagne. L'île-Rousse accueillera pour la toute première fois les concurrents du WRC, avec un Parc de Regroupement au coeur de la ville. Ensuite, les concurrents se présenteront au départ de la deuxième spéciale conservée du parcours 2017.

ES 7-10 : Novella (17,39 km)

Départ près de Pietra-Monetta sur une route très étroite et sinueuse au milieu du maquis, avec de nombreux virages difficiles à négocier pour rejoindre le village de Novella, tout aussi étroit et délicat à traverser. Les passages à la pittoresque gare de Novella et au col de la Croix offriront aux spectateurs un point de vue unique sur les deux versants du col. Une descente toujours aussi sinueuse et étroite mais au revêtement ancien mènera ensuite les concurrents jusqu'à la ligne d'arrivée sur l'ancienne route Balanine. Ici, les pilotes devront se méfier particulièrement du risque de crevaison s'ils coupent trop les virages. L'ES 7 sera diffusée en direct sur La Chaîne L'Équipe. Les équipages rejoindront alors le Parc d'Assistance pour une halte bien méritée. À l'entame du

deuxième tour les équipages pointeront à un contrôle de passage dans Bastia, avant de repartir pour les trois spéciales du jour. En fin de journée, les équipages rejoindront directement l'assistance et le Parc Fermé à Bastia-Poretta. IL : ÉTAPE 3
Cap au sud-ouest dimanche matin : les concurrents traverseront l'île de bonne heure pour rejoindre la vallée de la Gravona. Hommage au mythique « Groupe B », ce sera la plus longue spéciale du Tour de Corse depuis 1986. Le WRC renoue encore avec une épreuve inédite depuis 2001, parcourue à l'époque en deux spéciales successives.

ES 11 Vero – Sarrola-Carcopino (55,17 km)

Départ à la sortie de Vero, montée dans la pinède vers le col de Tartavella, le point culminant du rallye à 885 mètres d'altitude, avant une longue descente très sinueuse jusqu'au pont d'Azzana sur une chaussée impeccable où les pilotes devront à tout prix éviter le contact avec les bordures. Cap à l'ouest avec une portion de route rapide qui permettra aux équipages de souffler un peu avant le passage successif des villages de Lopigna, Arro et Ambiegna. La route traverse ensuite le vignoble du Clos d'Alzeto et le village de Sari d'Orcino. Les sept derniers kilomètres, avec la montée jusqu'au Col de Sarzoggio puis la descente assez technique vers Sarrola-Carcopino, représentent la seule portion d'épreuve spéciale conservée depuis 2015.

Direction la rive sud du golfe d'Ajaccio pour un regroupement à Porticcio. Les concurrents rescapés se dirigeront ensuite vers la dernière spéciale du rallye, la fameuse Power Stage dont les points bonus peuvent faire la différence pour les top-drivers dans l'optique du Championnat du Monde. Plus d'un siècle après sa fermeture, l'ancien pénitencier de Chiavari, presque incontournable en WRC de 2001 à 2008, accueillera à chaud le podium de la Power Stage.

ES 12 Pénitencier de Coti-Chiavari (16,25 km) Power Stage

Départ près de Portigliolo, montée sur une route large et rapide jusqu'à la spectaculaire épingle à l'entrée d'Acqua-Doria. Les pilotes emprunteront alors une route bosselée et sensiblement plus étroite qui traverse Coti-Chiavari. Puis changement de cap vers la mer sur une route sinueuse en descente et passage par cinq épingles avant l'arrivée tout près du pénitencier, au coeur de la forêt territoriale de Chiavari.

L'ES 12 sera diffusée en direct sur plusieurs chaînes de télévision. Les équipages qui auront surmonté les 333,5 kilomètres d'épreuves spéciales du Tour de Corse WRC 2018 rejoindront enfin le centre d'Ajaccio pour participer à la cérémonie d'arrivée place du Diamant, avant de se ranger devant la mairie en Parc Fermé, le temps des vérifications techniques.

LES ANIMATIONS

JEUDI 5 AVRIL **BASTIA PORETTA** **PARC D'ASSISTANCE** **08h00 – 19h00**

Ouverture du Village Exposants
Rencontre avec les équipes du WRC
Manèges et attractions
Jeux et concours
Dégustations de produits locaux
11h45

Meet the Crew – Rencontre avec les équipages
BON PLAN : Le jeudi est le meilleur jour pour voir les équipages. Les teams ajustent les derniers réglages et effectuent des allées et venues entre le shakedown et le parc d'assistance
16h30

Séance de dédicaces avec Sébastien Loeb & Daniel Elana* sous la structure Citroën situé dans le Village Exposants au cœur du Parc d'Assistance
*sous réserve de modifications par Citroën

BASTIA **PLACE SAINT NICOLAS** **17h00 – 22h00**

Village Exposants
Boutique officielle
Animations

BON PLAN : Procurez-vous la plaque du rallye à la boutique officielle pour la faire dédicacer lors des séances d'autographes.

7h37 – 9h18 – 11h08
15h21 – 17h02 – 18h39

Diffusion en direct sur écran géant de toutes les épreuves

17h30 – 18h30

Séance d'autographes avec les pilotes amateurs
17h40

Séance photo avec les pilotes professionnels
18h00 – 18h30

Séance d'autographes pour les pilotes professionnels
18h30 – 20h00

Cérémonie de départ

Mise en place des voitures dans le parc fermé
LE SAVIEZ-VOUS : L'ordre de passage dépend du classement ! Soyez patient, les pilotes du Championnat du Monde des Rallyes clôturent la cérémonie.

20h00
Showcase de Feli

VENDREDI 6 AVRIL **BASTIA** **PLACE SAINT NICOLAS** **08h00**

Départ des voitures du parc fermé

9h50 – 11h09 – 15h12 – 16h31
Diffusion en direct des épreuves spéciales n°1, 2, 3 et 4 sur écran géant

17h45

Rencontre avec le public pour tous les pilotes et co-pilotes

18h06

Podium d'étape

BON PLAN : Plus confidentiel que le podium d'arrivée de l'édition 2018, profitez du podium d'étape pour voir les concurrents de plus près.

BASTIA PORETTA **PARC D'ASSISTANCE** **08h00 – 23h30**

Ouverture du Village Exposants
Rencontre avec les équipes du WRC
Animations musicales
Manèges et attractions
Jeux et concours
Dégustations de produits locaux
08h40

Arrivée des voitures au parc d'assistance
08h55

Départ des voitures du parc d'assistance
12h22

Regroupement des équipages au parc d'assistance
18h51

Retour des voitures au parc d'assistance
19h00 – 19h45

« Meet the crew » - Rencontre avec les équipages
21h00-23h00

Concert de Bande à Part*

*sous réserve de modifications par l'organisateur

BON PLAN : Venez profiter d'un concert gratuit avec vos amis au centre névralgique du CORSICA linea – Tour de Corse 2018

SAMEDI 7 AVRIL **BASTIA** **MARIE DE BASTIA**

7h37 – 9h18 – 11h08

Diffusion en direct sur écran géant des épreuves spéciales n°5, 6 et 7

14h30

Contrôle de passage

BASTIA PORETTA **PARC D'ASSISTANCE** **06h10**

Départ des voitures du parc fermé
10h00 – 23h30

Ouverture du Village Exposants
Rencontre avec les équipes du WRC
Animations musicales
Manèges et attractions
Jeux et concours
Dégustations de produits locaux
BON PLAN : Venez partager un moment convivial avec vos amis dans l'environnement exceptionnel du parc d'assistance

12h29

Regroupement des équipages au parc d'assistance
20h00

Retour des voitures au parc d'assistance
20h10 – 20h55

« Meet the Crew » - Rencontre avec les équipages
21h30-23h30

Concert de Svegliu d'Isula*

*sous réserve de modifications par l'organisateur

L'ILE ROUSSE **PARC D'ASSISTANCE** **9h57 – 10h37**

Regroupement des équipages
17h41 – 18h11

Regroupement des équipages

DIMANCHE 8 AVRIL **BASTIA PORETTA** **PARC D'ASSISTANCE**

07h00

Départ des voitures du parc d'assistance

AJACCIO **PLACE DU DIAMANT** **12h00 – 18h00**

Village Exposants

9h23 – 12h18

Diffusion en direct sur écran géant des épreuves spéciales n°11 et 12

Boutique officielle
Animations

BON PLAN : Rendez-vous sur le stand de la boutique officielle pour vous procurer des souvenirs de l'événement.

15h00

Cérémonie d'arrivée

PORTICCIO **PLACE SAINT LAURENT** **10h00**

Regroupement des équipages

Teams après le Mexique (3/13)

- 1 – Hyundai (i20 Coupé) – 84 points
- 2 – M-Sport Ford (Fiesta) – 72 points
- 3 – Citroën (C3) – 71 points

N°	Entrant / Concurrent	Driver / Co-Driver Pilote / Copilote	Nat	Car / Voiture	Class / Group Classe / Groupe	FIA Priority	Elig.
1	M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM	Sebastien OGIER Julien INGRASSIA	FRA	FORD FIESTA WRC	RC1 WRC	P1	M
2	M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM	Eflyn EVANS Daniel BARRITT	GBR	FORD FIESTA WRC	RC1 WRC	P1	M
3	M-SPORT FORD WORLD RALLY TEAM	Bryon BOUFFIER Xavier PANSERLI	FRA	FORD FIESTA WRC	RC1 WRC	P1	M
4	HYUNDAI SHELL MOBIS WRT	Andreas MIRKELSEN Anders JAEGER-SYNEVAAG	NOR	HYUNDAI I20 COUPE WRC	RC1 WRC	P1	M
5	HYUNDAI SHELL MOBIS WRT	Thierry NEUVILLE Nicolas GROSJOL	BEL	HYUNDAI I20 COUPE WRC	RC1 WRC	P1	M
6	HYUNDAI SHELL MOBIS WRT	Daniel SORDO CASTILLO Carlos DELBARRIO CORRAL	ESP	HYUNDAI I20 COUPE WRC	RC1 WRC	P1	M
7	TOYOTA GAZOO RACING WRT	Jari Matti LATVALA Mikka ANTILLA	FIN	TOYOTA YARIS WRC	RC1 WRC	P1	M
8	TOYOTA GAZOO RACING WRT	Olli TANAK Martin JARVOJA	EST	TOYOTA YARIS WRC	RC1 WRC	P1	M
9	TOYOTA GAZOO RACING WRT	Esaekka LAPPI Janne FEREM	FIN	TOYOTA YARIS WRC	RC1 WRC	P1	M
10	CITROEN TOTAL ABU DHABI WRT	Kris MEEKE Paul MAGUE	GBR	CITROEN C3 WRC	RC1 WRC	P1	M
11	CITROEN TOTAL ABU DHABI WRT	Sebastien LOEB Daniel ELENA	FRA	CITROEN C3 WRC	RC1 WRC	P1	M
12	MARC VALLUCCIONI	Marc VALLUCCIONI Marie Josee GARDI	FRA	PORSCHE 997 GT3 CUP	RG1	RG1	RG1
13	JOHN COYNE	John COYNE Stephen JOYCE	IRL	PORSCHE 997 GT3 CUP	RG1	RG1	RG1
14	ALBERTO SASSI	Alberto SASSI Matteo LAMECCINI	ITA	PORSCHE 997 GT3 CUP	RG1	RG1	RG1
15	RAPHAEL ASTIER	Raphael ASTIER Frederic VAUCLAIRE	FRA	ABARTH 124 RALLY	RG1	RG1	RG1
16	ANDREA NUCITA	Andrea NUCITA Marco VOZZO	ITA	ABARTH 124 RALLY	RG1	RG1	RG1
17	PHILIPPE GACHE	Philippe GACHE Nicolas RIVIERE	FRA	ABARTH 124 RALLY	RG1	RG1	RG1
18	ANDREA MODANESI	Andrea MODANESI Marco MENCINI	ITA	ABARTH 124 RALLY	RG1	RG1	RG1
19	SKODA MOTORSPORT II	Jari KOPECKY Pavel DRESLER	CZE	SKODA FABIA RS	RC2	P2	WRC2
20	TOMMI MAKINEN RACING	Takamoto KATSUTA Marko SALMINEN	JPN	FORD FIESTA RS	RC2	P2	WRC2
21	SKODA MOTORSPORT II	Ole Christian VEIBY Stig Rune SJAEGERMOEN	NOR	SKODA FABIA RS	RC2	P2	WRC2
22	GUILAUME DE MEVIUS	Gillaume DE MEVIUS Louis LOUKA	BEL	PEUGEOT 208 RS	RC2	P2	WRC2
23	TOMMI MAKINEN RACING	Hiroki ARAI Glenn MACNEILL	JPN	FORD FIESTA RS	RC2	P2	WRC2
24	NIL SOLANS BALDO	NIL SOLANS BALDO Miquel IBANEZ SOTOS	ESP	FORD FIESTA RS	RC2	P2	WRC2
25	PRINTSPORT	Lukasz PIENIAZEK Przemyslaw MAZUR	POL	SKODA FABIA RS	RC2	P2	WRC2
26	CITROEN TOTAL	Stephane LEFFEBVRE Guillaume MOREAU	FRA	CITROEN C3 RS	RC2	P2	WRC2
27	BRAC RACING TEAM	Pierre Louis LOUBET Vincent LANDAIS	FRA	HYUNDAI I20 RS	RC2	P2	WRC2
28	YOANN BONATO	Yoann BONATO Benjamin BOUILLAUD	FRA	CITROEN C3 RS	RC2	P2	WRC2
29	ACI TEAM ITALIA WRC	Fabio ANDOLFI Simone SCATTOLIN	ITA	SKODA FABIA RS	RC2	P2	WRC2
30	NICOLAS CIAMIN	Nicolas CIAMIN Thibault DE LA HAYE	FRA	HYUNDAI I20 RS	RC2	P2	WRC2

N°	Entrant / Concurrent	Driver / Co-Driver Pilote / Copilote	Nat	Car / Voiture	Class / Group Classe / Groupe	FIA Priority	Elig.
31	DENNIS RADSTROM	Dennis RADSTROM Johan JOHANSSON	SWE	FORD FIESTA R2	RC4	P3	WRC3
32	AMAUURY MOLLE	Amaury MOLLE Bernard HERMAN	BEL	PEUGEOT 208 R2	RC4	P3	WRC3
33	EMIL BERGKVIST	Emil BERGKVIST Ola FLOENE	SWE	FORD FIESTA R2	RC4	P3	WRC3
34	ADAC SACHSEN E.V.	Julius TANNERT Jürgen HIGGL	DEU	FORD FIESTA R2	RC4	P3	WRC3
35	JEAN BAPTISTE FRANCESCHI	Jean Baptiste FRANCESCHI Romain COURBON	FRA	FORD FIESTA R2	RC4	P3	WRC3
36	TERRY FOLB	Terry FOLB Christopher GUEU	FRA	FORD FIESTA R2	RC4	P3	WRC3
37	CALLUM DEVINE	Callum DEVINE Keith MORIARTY	IRL	FORD FIESTA R2	RC4	P3	WRC3
38	EMILIO FERNANDEZ	Emilio Andres FERNANDEZ PIRANO Joaquin Nicolas Yanez RIQUELME	CHL	FORD FIESTA R2	RC4	P3	WRC3
39	ACI TEAM ITALIA	Luca ROTTARELLI Manuel FENDOLI	ITA	FORD FIESTA R2	RC4	P3	WRC3
40	HOLDER BROTHERS RACING	David HOLDER Jason FARMER	NZL	FORD FIESTA R2	RC4	P3	WRC3
41	OT RACING	Ken TORN Isti JARVOJA	EST	FORD FIESTA R2	RC4	P3	WRC3
42	TOM WILLIAMS	Tom WILLIAMS Phil HALL	GBR	FORD FIESTA R2	RC4	P3	WRC3
43	ENRICO OLDRAI	Enrico OLDRAI Dario PAPPANI	ITA	FORD FIESTA R2	RC4	P3	WRC3
44	CASTROL FORD TEAM TURKEYE	Bugra BANAN Burak ERDENER	TUR	FORD FIESTA R2	RC4	P3	WRC3
45	UMBERTO ACCORNERO	Umberto ACCORNERO Barone MAURIZIO	ITA	FORD FIESTA R2	RC4	P3	WRC3
46	MAURO MIELE	Mauro MIELE Luca BELTRAME	ITA	CITROEN DS3 WRC	RC1		
47	ARMANDO PEREIRA	Armando PEREIRA Remi TUTELAIRE	FRA	FORD FIESTA RS WRC	RC1		
48	ALAIN VAUTHIER	Alain VAUTHIER Stevie NOLLET	FRA	FORD FIESTA RS WRC	RC1		
49	GUS GREENSMITH	Gus GREENSMITH Craig PARRY	GBR	FORD FIESTA RS	RC2		
50	FRANCOIS-FREDERIC NAVARRA	Francois Frederic NAVARRA Mathieu TYRAN	FRA	FORD FIESTA RS	RC2		
51	THIERRY MATTEI	Thierry MATTEI Antoine PIETRI	FRA	FORD FIESTA RS	RC2		
52	THOMAS ARGENTI	Thomas ARGENTI Anthony GORGUILLO	FRA	SKODA FABIA S2000	RC2		
53	LOUIS ANTONINI	Louis ANTONINI Patrick CHIAPPE	FRA	FORD FIESTA RS	RC2		
54	KATHIA RENUCCI	Kathia RENUCCI Fabrice GORDON	FRA	FORD FIESTA RS	RC2		
55	THIERRY AGOSTINI	Thierry AGOSTINI Xavier MANNI	FRA	RENAULT CLIO 1.6 16V	NAT		
56	ERIC FILIPPI	Eric FILIPPI Francis MAZOTTI	FRA	RENAULT CLIO R3T	RC3		
57	JULIEN FILIPPI	Julien FILIPPI Stephane DAMERVAL	FRA	CITROEN DS3 R3 MAX	RC3		
58	DIRK SCHRAM	Dirk SCHRAM Antonello MONCADA	NLD	RENAULT CLIO R3	RC3		
59	MICHEL BRANCA	Michel BRANCA Gerald FORNIS	FRA	mitsubishi EVO 8	NAT		
60	GUILAUME LAFITTE	Guillaume LAFITTE Angelique LAFITTE	FRA	RENAULT MEGANE RS	NAT		
61	VINCENT LEGRAND	Vincent LEGRAND Jordan SERRA	FRA	RENAULT MEGANE RS	NAT		

N°	Entrant / Concurrent	Driver / Co-Driver Pilote / Copilote	Nat	Car / Voiture	Class / Group Classe / Groupe	FIA Priority	Elig.
62	PIERRE-MARC NANNUCCI	Pierre Marc NANNUCCI Audrey NESTA	FRA	RENAULT CLIO R3	NAT		
63	AURELIEN LAFONT	Aurelien LAFONT Yolaine VERNADES	FRA	PEUGEOT 207 R3	NAT		
64	GUILAUME COUVAL	Guillaume COUVAL Olivier BELOT	FRA	RENAULT CLIO R3	NAT		
65	RAPHAEL VILLORESI	Raphael VILLORESI Patrice GASBARRI	FRA	RENAULT CLIO R3	NAT		
66	MICHAEL COUFRANC	Michael COUFRANC Solenne SZYS	FRA	RENAULT CLIO R3	NAT		
67	ROMAIN ROJANET	Romain ROJANET Clementine BOURSINHAC	FRA	RENAULT CLIO R3	NAT		
68	PIERRE KEMP	Pierre KEMP Jean Marc KEMP	FRA	RENAULT CLIO R3	NAT		
69	CEDRIC CARDI	Cedric CARDI Yannick ROCHE	FRA	RENAULT CLIO R3	NAT		
70	FRANCOIS FRAYMOUTH	Francois FRAYMOUTH Romain FELICELLI	FRA	PEUGEOT 208 R2	RC4		
71	FLORIAN PICCHIONI	Florian PICCHIONI (TBA)	FRA	CITROEN C2 R2	RC4		
72	LILIAN SCHLOSSER	Lilian SCHLOSSER Clement BONY	FRA	PEUGEOT 208 R2	RC4		
73	PAUL-ANDRE MARIANI	Paul Andre MARIANI Sylvain PAOLI	FRA	PEUGEOT 208 R2	RC4		
74	OLIVIER CAPANACCIA	Olivier CAPANACCIA Yoann RAFFAELLI	FRA	PEUGEOT 208 R2	RC4		
75	CLAUDE BENSIMON	Claude BENSIMON Isabelle BARBE	FRA	FORD FIESTA R2	RC4		
76	RONALD VILLY	Ronald VILLY Jonathan VILLY	FRA	CITROEN C2 R2	RC4		
77	DAI-WEI YEIN	Dai Wei YEIN Tsung Yu HOSEN	TWN	PEUGEOT 208 R2	RC4		
78	DEVIDAS JOCIUS	Devidas JOCIUS Donatas ZVICEVICIUS	LTU	PEUGEOT 208 R2	RC4		
79	PAUL GARDERE	Paul GARDERE Guy DUTRIEUIL	FRA	CITROEN DS3 R1	RC5		
80	XAVIER DONATI	Xavier DONATI France CIAVALDINI	FRA	FORD FIESTA	NAT		
81	MATHEU FRANCESCHI	Mathieu FRANCESCHI Benoit MANZO	FRA	FORD FIESTA R2 JUNIOR FPSA	NAT		
82	ROBERT LAROSE	Robert LAROSE Rodolphe ROUSEN	FRA	RENAULT CLIO 3	F2000-F2/14		
83	PATRICE LAUNAY	Patrice LAUNAY Sindy LAUNAY	FRA	VOLKSWAGEN GOLF GTI	NAT		
84	LAURA SALINI	Laura SALINI Myriam PERETTI	FRA	CITROEN SAXO VTS	NAT		
85	PAULA COSTA	Bouchta BERNOUS Paula COSTA	FRA	CITROEN SAXO VTS	NAT		
86	ALAIN MARI	Alain MARI Jean De CESARI	FRA	RENAULT CLIO RS RAGNOTTI	NAT		
87	CAMILLE GUBERNATI	Camille GUBERNATI Geraldine ROMANI	FRA	HONDA INTEGRA TYPE R	N-FN3		
88	NICOLAS D'ULIVO	Nicolas D'ULIVO Angelique PAOLINI	FRA	RENAULT CLIO RAGNOTTI	NAT		
89	MAXENS LAULLO	Maxens LAULLO Julie TROIN	FRA	RENAULT CLIO 2 RAGNOTTI	NAT		
90	ROMAIN DEFENDINI	Romain DEFENDINI Gerard GHERARDI	FRA	PEUGEOT 106 S16	NAT		
91	PATRICK MARCHAND	Patrick MARCHAND Patrick GUERRIERI	FRA	PEUGEOT 106 RALLYE	NAT		
92	ALAIN DI PAOLO	Alain DI PAOLO Frederika MORILLON	FRA	CITROEN SAXO VTS	NAT		





Avec le passage à l'heure d'été et l'arrivée des beaux jours, il est temps de mettre derrière nous ces derniers mois de grisaille et de froid afin de laisser place au printemps. À Ajaccio et ses environs, l'Office de Tourisme de la Ville propose en partenariat avec plusieurs acteurs locaux, une multitude d'activités de pleine nature et découvertes

rencontres gustatives et œnologiques... Afin de profiter à la fois seul, en duo ou en famille, un Chéquier Avantages est aussi disponible à l'Office de Tourisme d'Ajaccio afin de profiter de gratuités, cadeaux et autres réductions !

Une chasse à l'œuf de Pâques d'un nouveau genre

Cette année, la technologie et plus précisément la réalité virtuelle fait office de chasse à l'œuf de Pâques « 2.0 » à Ajaccio. En effet, via une application téléchargeable sur smartphone appelée « IPâques », il sera possible de partir à la recherche des œufs de Pâques à travers la ville de la même manière que vos enfants attrapent leurs Pokémon ! En effet, comme avec la fameuse application à succès PokémonGo, c'est en fonction du déplacement de l'utilisateur à travers la ville qu'un œuf apparaîtra ou non à l'écran grâce à la géolocalisation. Une nouvelle manière de se promener en ville et pourquoi pas empreinter des ruelles encore jamais explorées. Une fois tous dénichés, l'Office de Tourisme d'Ajaccio vous attend pour récupérer votre prix !

Les communes périphériques jouent elles aussi le jeu

Une avant-première introduira la fête du printemps à Valle di Mezzana (en partenariat avec la municipalité) le dimanche 1ER avril avec en vedette cette fois-ci une chasse aux œufs de Pâques bien réelle. Des ateliers de confection de crucette et de caccavelli seront également proposés aux participants ainsi qu'un repas traditionnel à l'issue de la chasse afin de partager un moment de convivialité en famille ou entre amis. Si vous n'avez pas la possibilité de vous déplacer, l'OT d'Ajaccio met à disposition des habitants une navette au départ de la gare routière d'Ajaccio qui vous permettra de vous déplacer en fonction de l'activité et l'heure choisie tout au long du mois. Moyennant 5 euros, elle vous permettra de profiter du programme et de ne rien manquer de ce qu'il se passe dans nos villages.

Quant au programme, vous pourrez débiter les festivités le samedi 7 avril par une visite historique du village de Sarrola-Carcopino avec le Laboratoire Régional d'Archéologie qui rapportera l'histoire ancienne du village. Au fil de la journée, vous pourrez également profiter des produits locaux avec la visite d'une fromagerie et assister à la confection du fromage par Maria, une bergère du village.

En fin de journée, c'est bien François Giordani et Don Jean Toma qui ouvrent le bal à 18h avec un concert qui remèneront au bon vieux temps du « Son des guitares » les plus nostalgiques d'entre nous. En reprenant les plus emblématiques balades des différents cabarets de l'époque tels que « Le Pavillon Bleu » ou « Les Deux Guitares », vous vous laisserez facilement transporter au bon souvenir d'autrefois durant les 1h30 de représentation.

Des nouveautés au programme

Dans le souci de proposer chaque année des exclusivités, de nouvelles activités vous seront proposées. Pour cette édition, vous pourrez profiter de randonnées aquatiques, de promenades à vélo le long de la presqu'île de la Parata ou encore de la marche sportive « longe-côte », une nouvelle manière de découvrir notre littoral. Avec les grands classiques tels que les randonnées du



aux ajacciens et visiteurs de toutes parts. L'occasion de découvrir ou redécouvrir les richesses naturelles, culturelles et sociales de notre région vous est donnée. Avis aux amateurs !



C'est du 7 avril au 6 mai 2018 que se déroulera la sixième édition de la fête du Printemps au cœur du pays ajaccien. Cette année encore, diverses activités réparties dans toute la région sont proposées afin de toucher un large public : visites guidées, randonnées, concerts polyphoniques,



sentier des Crêtes, la rencontre des tailleurs de corail ou encore la visite de la maison natale de Napoléon au cœur de la vieille ville, la fête du printemps vous donnera l'occasion de découvrir ou redécouvrir les richesses de notre ville.

Le programme proposé par l'Office de Tourisme d'Ajaccio vous permettra de vous déplacer également dans les différents villages et communes du pays Ajaccien : d'Appietto à la plaine de Peri, d'Afa à Sarrola ou de Cuttoli à Bastelicaccia, laissez vous aller au gré de vos envies et de votre soif de découvertes.

Une fête du printemps pour tous

Enfin, cette année pour la première fois, le CIAS Anziani proposera à tous les seniors du pays ajaccien une fête du printemps à leur honneur avec trois jours d'activités du 29 au 31 mars. Sur réservation, il sera possible de participer à un thé dansant situé sur la commune d'Alata, une randonnée découverte à Cuttoli Corticchiato ainsi qu'une pièce de théâtre « Le Clan » au Palatinu à Ajaccio.



Afin de vous y retrouver dans ce programme chargé et de choisir vos activités tout au long du mois, l'Office de Tourisme de notre ville a mis à disposition sur son site internet ajaccio-tourisme.com un programme détaillé

téléchargeable, ainsi qu'une version papier que vous pourrez retirer au sein de leurs locaux. Bonne fête du printemps à tous !

Pierre-Pascal Piras

CCAS Porticcio (Marinca)

Mardi 10 avril

9h00 - Scolaires CM2
Le journal d'Anne Frank
Durée 1h30mn

15h30
Le sous-marin Casabianca
Durée 1h22mn.

18h30
Gabriel Peri
Durée 52 mn.
Invité : Christian lorre

20h00 :
Inauguration
Apéritif dinatoire sur place

21h00 - Tout public
Les oubliés
Durée 1h41mn.

Mercredi 11 avril

9h00 - Scolaires Collège
Les oubliés
Durée 1h41mn - (2017)

15h30
Le laboratoire corse
Durée 52 mn.

18h30
We Corsicans
Durée 56 mn.
Invités : D. Taddei, D. Lanzalavi
et B. Biancarelli

20h00 : **Buffet**

21h00
L'esprit de 1945
Durée 1h34mn - (2013)
Réalisation : Ken Loach



17^{èmes} **RENCONTRES
CINEMA
HISTOIRE**

**12 et 13 AVRIL
ESPACE DIAMANT
AJACCIO**

Ajaccio - Espace Diamant

Judi 12 avril

9h00 - Scolaires CM2
Le journal d'Anne Frank
Durée 1h30mn

14h15
Les oubliés - Collèges Lycées
Durée 1h41mn - (2017)

19h00
We Corsicans
Durée 56 mn.
Invités : D. Taddei, D. Lanzalavi
et B. Biancarelli

20h00
Inauguration / Apéritif dinatoire

21h00
Les oubliés
Durée 1h41 mn - (2017)

Vendredi 13 avril

9h00 - Scolaires CM2
Le journal d'Anne Frank
Durée 1h30

14h15 - Collèges Lycées
La vague
Durée 1h48m (2009)

18h30
Gabriel Peri
Durée 52 mn.
Invité: Christian lorre

20h00 : **Buffet**

21h00
La promesse de l'aube
Durée 2h40mn. (2017)

**CCAS
MARINCA
PORTICCIO**

10 et 11 Avril

www.resistance-corse.asso.fr

Toutes les séances sont gratuites. *sauf "La promesse de l'Aube"
6 € plein tarif - 5 € abonnés - 4 € tarif réduit

MUSIQUE

« Cinquant'Anni Da luntani »

Signori Antone Ciosi

Permettez moi de détourner la célèbre chanson des Frères Vincenti qui est aussi la sienne, en effet le Samedi 14 Avril au Palatinu ce ne sont pas « quarant'anni » (da luntani) mais bien Cinquante années de carrière qui seront passés en revue pour cet « Ultimu Giru » de Monsieur Antoine Ciosi.

Né en 1931 a Sorbo Ocagnano fils de berger sans doute se destinait-il a suivre les traces d'un père trop tôt disparu , c'est en allant de part les sentiers qui le mènent au moulin de son grand père Maternel a Venzolasca le village d'à coté, les noisetiers, les châtaigniers, le petit pont Génois l'inspire ... il se découvre un don, une passion pour le chant , il aime à reprendre les refrains qui se transmettent dans la région . De cette passion il veut faire son métier mais pour cela il faut « monter » à Paris, les moyens financiers manquant il s'engage dans l'armée cantonné a coté de la Capitale il pourra se perfectionner dans des cours et entamer une Carrière de chanteur d'opérettes aux folies bergères ou au théâtre Mogador Sissi Impératrice ou Naples au baisers de feu nous sommes au milieu des années cinquante, le public Parisien raffole du Genre. Le jeune Antoine vit de son art mais n'est pourtant pas heureux au point de vouloir tout arrêter !

Lors d'un de ses retours en Corse des amis Bastiais lui propose une chanson qui parle de ces villages qui se meurt « Paese Spentu » qui va changer sa vie, il va l'interpréter lors du Premier festival de la Chanson Corse organisé à l'Olympia par Bruno Coquatrix et Jacques Franchi (un mécène corse), les premiers mots parlés sur les

villages Corses qui disparaissent peu à peu, le par terre de « star » est conquis il remporte une Corse en Or qu'il ne cessera plus de redorer à l'avenir !

Sa voix est trouvée il n'y dérogera plus transmettre son Amour de la Corse, sa Culture, ses traditions, ses hommes dans ce qu'elle de plus profond, son âme paysanne, il n'aura de cesse de chercher au plus profond des mémoires, un véritable travail encyclopédique qui fait de lui le premier des militants culturel de son ile. Les plus grands poètes, écrivains , compositeurs insulaires vont l'accompagner Les Frères Vincenti, Marfisi, Tintin Pasqualini, Michel Mallory, Ghjuvan Terranu Rocchi les succès s'enchaînent les « juke Box » du monde entier diffuseront la langue Corse, des milliers de disques, K7, CD vendus, des concerts partout en Europe.

L'homme au grain de voix particulier qui introduit toute ses chansons qu'on a tout naturellement retrouvé en préambule de Corsu Mezzu Mezzu récemment produit par Patrick Fiori et qui bien sur reprend beaucoup de ses titres. Le 14 avril 2018 au Palatinu le Monument Antoine Ciosi 87 ANS revient dans sa ville fétiche avec en mémoire son premier passage au Casino Municipal à l'invitation de Marc Paoli, accompagné de ses invités des jeunes espoirs de la chanson : JL Simonpietri, A. Giacomoni, J. Ferrari, Diana Salicetti, Lea Antona, J.V. Servetto il pourra alors décliner au fil de ses tubes aujourd'hui inscrits dans notre mémoire, le Karaoké pourra commencer sans besoin d'inscrire les paroles « chi fa chi ci si po fa... , Mamma si ni more...Corri corri zitellina ...Casa antica da paese... cuandu pensa te mi vene a nostalgia... Oh Dume t'arricordi da quellu tragulinu ... quarant'anni da luntani » ...Cinquant'anni d'AMORE !

Antoine Ciosi sera aussi le 1er Juin au théâtre de Bastia



ANTOINE CIOSI
- ULTIMU GIRU -
AU PALATINU AJACCIO
LE SAMEDI 14 AVRIL À 20H 30

Billets en vente sur **CorsuSiti** et points de vente affiliés

Invités: Christophe MONDOLONI, Diana SALICETTI, Fanny et Nicolas TORRACINTA, Jean-Louis SIMONPIETRI, Jérôme FERRARI, Arnaud GIACOMONI, Lea ANTONA

Logos: RCFM, OKIDJO, and other sponsors.

THEATRE LOCU TEATRALE

AGHJA

Je garde le chien
Le 13 et 14/04/2018

Aspects du Théâtre contemporain
écossais 2
Le 19/04/2018
Lecture Projet Corse Ecosse

Triiii 1ère représentation
Le 25 et 26/05/2018
Théâtre Clowns

ESPACE DIAMANT

Ivo Livi / Spectacle
4 avr 2018 à 20:30

Le livre de ma mère / Patrick Timsit
10 avr 2018 à 20:30

EDMOND
17 Avril - 20h30

Judi 3 mai Théâtre - Création
BONNE ANNEE !
Comédie



MUSIQUE & DANSE

ESPACE DIAMANT

MY ROCK - Jeu. 19 Avril 20h30
Rencontre entre le Rock et la danse
contemporaine

AGHJA

The Beat
Le 27/04/2018 - Reggae Ska
Concert debout / The Beat featuring Ranking
Roger and Ranking Junior

Skerryvore
Le 19/05/2018
World Ecosse Rock Folk

U PALATINU

Antoine Ciosi
"L'ultimu giru"
Samedi 14 Avril 2018 - 20h30

DIANA DI L'ALBA en concert
Samedi 12 Mai 2018 - 21h00



EVENEMENTS

ESPACE DIAMANT

JONATHAN LAMBERT
Judi 26 Avril - 20h30

PALAIS DES CONGRES

07/04/2018 - 08/04/2018
Caldaniccia Day 2018



CINEMA ESPACE DIAMANT

Rencontres Cinéma Histoire
12 et 13 Avril



AGENDA SPORT

FOOT LIGUE 2

STADE FRANÇOIS COTY

13/04/2018

AC Ajaccio / Nancy

24/04/2018

AC Ajaccio / Lens

11/05/2018

AC Ajaccio / Niort

FOOT LIGUE 2

STADE ANGE CASANOVA

06/04/2018

GFCA / Auxerre

20/04/2018

GFCA / Tours

27/03/2018

GFCA / Orléans

11/05/2018

GFCA / Valenciennes

VOLLEY PRO A

PALATINU

Play off

GFCA / Tourcoing

HANDBALL NAT 2 M

PASCAL ROSSINI

21/04/2018

GFCA / Vitrolles

12/05/2018

GFCA / St raphael

HANDBALL NAT 3 F

PASCAL ROSSINI

14/04/2018

HAC / Clermont

28/04/2018

HAC / Voiron

19/05/2018

HAC / Crauroise

RD COM

Graphisme
& IMPRESSION

Rocca Jean-Jp

06 10 27 14 37
r.d.com@orange.fr



KONA

BY HYUNDAI

Hyundai KONA 1.0 T-GDI 120 Edition #1
À partir de

200 € /mois⁽¹⁾

LLD 49 mois et 40 000 km.
Avec un 1^{er} loyer majoré de 2 400 €.

5 ANS GARANTIE KILOMÈTRAGE
ILLIMITÉ *

Vous le vivez, il vous révèle.



STILETTO AUTOMOBILES SERVICES

Route de Mezzavia "Le Stiletto" - 20090 AJACCIO

Tél: 04 95 10 62 10

Consommations mixtes de la gamme KONA (l/100 km) : de 5,4 à 6,7. Émissions de CO₂ (en g/km) : 125 à 153.

(1) Exemple de Location Longue Durée (LLD) sur 49 mois et 40 000 km pour un Hyundai KONA 1.0 T-GDI 120 Edition #1 neuf : 1^{er} loyer majoré de 2 400 €, suivi de 48 loyers mensuels de 200 € (hors assurances et prestations facultatives). Offre réservée aux particuliers, valable jusqu'au 30/04/2018 dans le réseau participant, et sous réserve d'acceptation du dossier par Hyundai Finance, département de SEFIA - SAS au capital de 10 000 000 € - 69 av. de Flandre - 59700 Marqu'en-Barœul - SIREN 491 411 542 RCS Lille métropole. **Modèle présenté** : Hyundai KONA 1.0 T-GDI 120 Executive avec peinture métallisée bi-ton : Location Longue Durée sur 49 mois et 40 000 km, 1^{er} loyer majoré de 2 400 €, suivi de 48 loyers mensuels de 253 € (hors assurances et prestations facultatives). * La garantie 5 ans kilométrage illimité de Hyundai s'applique uniquement aux véhicules Hyundai vendus par un Distributeur Agréé officiel Hyundai à un client final, conformément aux termes et conditions du carnet de Garantie Entretien & Assistance du véhicule. KONA by Hyundai : KONA de Hyundai.

7 ANS
KIA
GARANTIE

Nouveau Kia Stonic Le Crossover Énergisant.

À partir de
167 € TTC/mois⁽¹⁾

1^{er} loyer majoré de 2 600 €
Financement en LLD sur 49 mois et 40 000 km



kia.com



Le Pouvoir de Surprendre

Consommations mixtes et émissions de CO₂ du nouveau Kia Stonic : de 4,2 à 5,5 l/100 km ; de 109 à 125 g/km.

*Garantie 7 ans ou 150 000 km (1^{er} des deux termes échu) valable pour tous les modèles Kia en France métropolitaine et Corse (hors DOM-TOM) et dans tous les États membres de l'UE sans qu'en Norvège, Suisse, Islande et Gibraltar sous réserve du respect du plan d'entretien défini par le constructeur et présentés dans le manuel utilisateur. (1) Exemple de financement en Location Longue Durée (LLD) sur 49 mois et 40 000 km pour un nouveau Kia Stonic Motor 1.4 L essence 105 ch ISO R1166 (hors options). 1^{er} loyer majoré de 2 600 € suivi de 48 loyers mensuels de 167 € TTC (hors assurances et prestations facultatives). Modèle présenté : nouveau Kia Stonic Launch Edition 1.4 L essence 105 ch ISO R1166 (avec Peau Sécurité et peinture métallisée bi-ton). 1^{er} loyer majoré de 2 600 € suivi de 48 loyers mensuels de 217 € TTC (hors assurances et prestations facultatives). Offre réservée aux particuliers, (non cumulable, valable jusqu'au 30/04/2018) chez tous les distributeurs Kia participant à l'opération. Sous réserve d'acceptation par Kia Finance, département de COL. Compagnie Générale de Location et équipement, SA au capital de 58 000 156 € - 68 Av. de Flandre 59708 Marqu'en-Barœul Cedex - SIREN 303 336 186 RCS Lille Métropole. Conditions sur kia.com.

AJACCIO AUTOMOBILES SERVICES

Route de Mezzavia "Le Stiletto" - 20090 AJACCIO

Tél: 04 95 27 00 00

CORSICA linea  2018

TOUR DE CORSE

CULLETTIVITÀ DI CORSICA
COLLETTIVITÀ DE CORSE

 IGOL
Compétition

DU 5 AU 8
AVRIL 2018 ◀



www.tourdecorse.com



Partenaire Majeur



Partenaires Institutionnels



Partenaire Titre



Partenaires Officiels



Fournisseurs Officiels

